

Lo que nos dijo el Dr. Tijerino respecto a Nicaragua

—¿.....?

En los asuntos de Nicaragua suceden cosas muy extrañas. Los americanos, hace mucho tiempo hicieron que el Gobierno de Díaz publicara un decreto declarando que desde ese día se reconocía oficialmente restablecida la paz tinsoniana, pero después de ese decreto han caído en el campo de combate muchos marinos yanquis y centenares de nicaragienses. Después de Tipitapa han muerto más nicaragienses asesinados por la guardia nacional yanqui, que los que habían desaparecido en el combate de Laguna de Perlas. En Laguna de Perlas murieron más que en el Bluff, y en el Bluff se sacrificaron más que en Cosigüina. Es decir la sangre nicaragiense ha corrido más en la tierra de los lagos en proporción a la ingerencia yanqui. En cuanto a pérdidas materiales ha sido más palpable el fenómeno. Cuando la revolución estalló en Mayo de 1926, en Bluefields, los revolucionarios se llevaron **Doscientos Cincuenta Mil dólares** que pertenecientes al Gobierno había en el Banco Nacional y devolvieron los depósitos de los particulares. El Cónsul Yanqui en Bluefields autorizó la captura de ese dinero y exigió a los revolucionarios que respetaran los depósitos de los particulares. Con ese dinero compraron armas en México para volver en Agosto a invadir la Costa Atlántica. Un magistrado liberal pasó por Puntarenas y llamó al General Moncada que se encontraba en esta ca-

pital para decirle que el Encargado de Negocios Yanqui Mr. Dennis, decía que no habría manera de sacar a Chamorro de Managua sino por medio de las armas y Moncada fué a Guatemala y a México a armarse. El 4 de Julio en una fiesta que daba el Ministro Eberhardt en Managua, a una insinuación de éste, Moncada contestó: "ustedes me mandaron a pelear. Me dijeron que no peleara y ya está". Antes de Agosto la guerra costaba a Nicaragua apenas esos doscientos mil dólares mas lo que había gastado Chamorro en recuperar Bluefields. Con el Almirante Latimer en aguas nicaragienses, Moncada dió los combates del Bluff y de Laguna de Perlas. Los yanquis echaron al agua elementos de guerra que tenía Sacasa en Puerto Cabezas y le mandaron armas a Adolfo Díaz para que peleara con Moncada. El Recaudador de Aduanas, el Banco Nacional y el Ferrocarril le dan dinero a Chamorro y a Díaz para que compren elementos de guerra y tengan aeroplanos y aviadores yanquis a su servicio, en la matanza nicaragiense y las compañías yanquis en la Costa Atlántica el abren crédito a los revolucionarios para que continúen la guerra. La revolución deshecha pero triunfante, llega a las puertas de Managua y los revolucionarios el desarme o los cinco mil soldados yanquis desembarcados en Nicaragua a solicitud de Díaz entrarían en acción. Moncada que había ido a pelear porque Dennis le había dicho que

peleara, acepta no pelear cuando Stimson le dijo que se rindiera. ¡A esto llaman gran talento de Stimson!! A esto llama el editorialista de "La Tribuna" de ayer, gran conocimiento de Stimson en los asuntos panamericanos, por lo cual su labor en la Secretaría de Estado, sin duda alguna, será también acertada y probablemente impulsada por cierta simpatía hacia estos países iberoamericanos...

Pero si Moncada había ido a pelear porque los yanquis lo mandaron, otros nicaragienses fueron por restablecer un régimen constitucional y libre y la paz de Stimson, que le valió a su autor para ser nombrado Gobernador de Filipinas

ha sido un fracaso, como será un fracaso su gestión en la Secretaría de Estado, donde podrá hermanar la "rigidez de sus funciones", si los marinos yanquis continúan demostrando sus simpatías hacia estos países iberoamericanos, como las han demostrado en Nicaragua. Indudablemente que Mr. Stimson tiene una amplia comprensión de los ideales y carácter de los filipinos, como de los nicaragienses, y por consiguiente de los costarricenses; según se ve por las apreciaciones del editorialista. Si Kellogg fué un gran fracasado por los errados informes de los agentes yanquis, Stimson que tiene la pretensión de que los errores de Kellogg son acertados, "como lo de-

mostró su actuación en Nicaragua, vendrá a ser un acertijo en la Secretaría de Estado.

—¿.....?

—En cuanto a la situación política del gobierno de Moncada en Nicaragua, se puede colegir algo de los párrafos siguientes, escritos en "El Comercio", diario Moncadista, por don Enrique Aquino, furibundo moncadista. Dicen así:

"Les doy una gran noticia. Ayer que llegaron hasta mí lecho los espíritus de los muertos de la Revolución. Todos me rodeaban en procesión espectral, fantástica, y haciéndome además de que me incorporara, me preguntaron:

—¿Cómo está el Gobierno liberal?

—Pregúntele al Ministro de Hacienda — les contesté. — Yo no soy empleado. Ayer no más rechazó a un joven liberal por no destituir a una de sus empleadas conservadoras. Los Secretarios de Estado son los que llevan el libreto de esta Opereta Política. Yo soy espectador.

—¿Y nuestros hermanos y compañeros de la guerra? Están bien?

—Supongo que sí, porque ya se están alistando para marcharse a combatir a Sandino. Debe ser buena la recompensa".

"Con la cuestión de Sandino se va a evidenciar un fenómeno, muy propio de nuestra psicología nacional. Los voluntarios que se organizan para la expedición contra el bandolerismo, se presentarán por

centenares. No faltarán diputados y senadores que protesten por la segregación de la República; mas esos mismos representantes son los que están entregando todo a la All American Cables y a la Panamerican Airways Company. Así se entiende el patriotismo entre nosotros".

"Yo excito a los buenos ciudadanos — como dice el General Moncada — a que vayan a la guerra a restablecer la paz. Como supongo que los que están empleados son los mejores ciudadanos, a ellos los excito especialmente.

Allá en Segovia no hay más huesos que los que dejan los muertos. Aquí los huesos se los comen los vivos.

El pueblo está entusiasmado con el viaje. No sé si haya el mismo entusiasmo en las oficinas del Gobierno".

"La cólera es una locura momentánea — dice el Doctor Borge. Yo no me vuelvo loco por nada! Lo único que deseo es seguir siendo amigo del Presidente. ¡Cuánto gozo con q' la gente sepa que sigo siendo amigo del actual Mandatario!! Este gozo no lo vendo por ningún dinero. Es la herencia que legaré a mis hijos si voy a pelear contra Sandino y me matan de un solo rifle! La amistad es el don preciado de los hombres — enseñaban los filósofos paganos — y como yo profeso el paganismo en ciertas concepciones de la vida, me gusta practicar esa doctrina, al par que recito "Los motivos del Lobo", del divino Rubén.

Los nicas de Puntarenas se indignan justamente

Según La Noticia de Managua la colonia nicaragiense en Puntarenas, entendemos que los emigrados liberales, se opusieron a que desembarcara en ese puerto el señor Adan Velez, un sujeto a quien se cobra flagelación y

muerte del Gral. Fernando María Rivas. Velez, compelido por las amenazas que le hicieron se vió obligado a seguir rumbo a Panamá.

Ojalá nunca vuelva.

En un combate en Nicaragua murieron tres marinos

Según memorandum del Comando Americano, que publica la prensa de Nicaragua en un encuentro habido al norte de Yali entre una patrulla de marinos y

un grupo de sandinistas, murieron tres yanquis que son: Rasos Everatte A., Rastus Collins, y George T. Oswill.

Camisas! Pajamas! Ropa interior!

Compre sólo con la marca

F. N. C.

En cualquier establecimiento del país

BREEDY COMPANY

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Cada año se fabrica mayor número de Camiones

La construcción de camiones y demás vehículos comerciales e industriales está tomando creciente importancia en la fabricación general de automóviles. Nunca han dedicado los fabricantes tanta atención como ahora por ese género de vehículos; nunca, tampoco se han fabricado en tan crecido número como este año.

El desarrollo de las grandes carreteras ha traído la paulatina sustitución del tren de carga por los camiones y los convoyes especiales arrastrados por locotractores. Sin que represente un apreciable aumento de gastos, en la generalidad de los casos, sobre los transportes ferroviarios, la conducción de mercaderías por tracción automotriz resulta siempre más cómoda, directa y rápida y en muchos casos hasta más barata, según el trayecto que los camiones tengan que recorrer para llevar aquéllas a la estación de ferrocarril más próxima y desde la estación de llegada a un punto de destino, con dos trasbordos inevitables.

Además, los perfeccionamientos prácticos que han ido introduciéndose en los camiones y locotractores, han hecho que éstos se adapten mejor a las condiciones de todos los caminos. Este último unido al progreso de la vitalidad en el mundo entero, asegura a los vehículos a motor de índole comercial un porvenir brillante, pues no hay duda de que en los países europeos y

latinoamericanos, sobre todo éstos, irán sustituyendo cada vez en mayores proporciones el sistema de transportes ferroviarios, por las enormes ventajas que sobre él ofrece la moderna tracción automotriz.

Y entre esas ventajas—aparte de las originadas por la comodidad y rapidez—no hay que olvidar la proveniente de la diversidad de tipos de camiones y locotractores, de cuyos diseños y mecanismos responden a los distintos aspectos que los transportes pueden ofrecer: calidad y estado de los caminos y carreteras, índole de los artículos transportados tipo de servicios a que aquellos deben ser aplicados, etc.

Es pues, presumible—y contribuyen a esta apreciación optimista el creciente esfuerzo que los fabricantes despliegan con tal objeto y la incansable labor experimental de los ingenieros especializados en el automóvil—la difusión de los vehículos comerciales e industriales a motor seguirá aumentando en el mundo entero en proporciones cada vez mayores en los años próximos.

En los servicios de transporte a distancias relativamente cortas, dichos vehículos han sustituido al ferrocarril casi por completo en Estados Unidos para ciertas mercaderías, tales como productos de granja y diversos artículos de consumo. Poco a poco, esa sustitución se irá operando también en los transportes a distancias mayores, hasta de algunos cientos de kilómetros.

La belleza del Oakland Seis Cosmopolita corre parejas con su rendimiento mecánico

Según recientes declaraciones que nos ha hecho el señor don Alberto H. Garnier, jefe de ventas de la Unión Motors, la popularidad que entre el público automovilista ha alcanzado el Oakland Seis Cosmopolita no puede ser más halagüeña, según se refleja en la demanda por sus modelos, mayor aún que la que alcanzaron sus predecesores.

"Cuando la industria automovilista empezó a desarrollarse", nos decía nuestro estimado amigo, "era creencia general que todo fabricante de coches tenía que concentrar sus esfuerzos en ofrecer al público elegancia o eficiencia, y que le era imposible reunir ambas cualidades en sus productos, porque si realizaba una, razones de economía le obligaban a descuidar la otra. Pero ahora, la producción en cantidad y las mejoras introducidas en los métodos de fabricación permiten combinar la belleza con la eficiencia mecánica como jamás soñaron los antiguos constructores de automóviles que llegaría a lograrse.

"Los carroceros se esmeraron en dotar el Oakland de líneas armoniosas que destacaran su clásica belleza y modernismo, al mismo tiempo que los ingenieros se empeñaron en hacer de su mecanismo un conjunto de perfecciones insuperable.

"No fué obra de un día el logro de tal propósito: Todas las piezas que integran el chasis han sufrido largos años de prueba, y los diversos

coches de ensayo construídos recorrieron cientos de miles de kilómetros en el Campo de Prueba de la General Motors antes de que se alcanzara el ideal ambicionado.

"Una de las características más importantes de los nuevos modelos es el sistema de freno de expansión interna en las cuatro ruedas, en que el personal técnico del Oakland ha introducido trascendentales mejoras que permiten el frenaje máximo con mínima presión del pedal, lo que se obtiene por la configuración especial de sus zapatas. El mecanismo está completamente blindado contra polvo y agua por tambores de 305 mm. de diámetro, con lo cual se suprimen los ruidos y se evitan entorpecimientos en su funcionamiento.

"El área total de frenaje es de 1.885 centímetros cuadrados. Una vez ajustados individualmente—porque se ha suprimido en ellos el compensador—estos frenos no exigen atención durante largo tiempo. La presión del pedal es transmitida a cada freno por un cable encerrado en un conducto resistente y aislado que va de la varilla principal del freno a la rueda. Como entre las zapatas y su tambor hay un juego de 1.59 mm., no es posible que se produzca fricción, ni que se atasquen las zapatas.

"Otra de las novedades dignas de mención es el empleo de cubiertas en los muelles, que el Seis Cosmopolita es el primero en ofrecer

como parte de su equipo regular.

"Estas cubiertas se llenan en la fábrica con un lubricante especial que dura muchos miles de kilómetros, el cual conserva la flexibilidad de los muelles y evita los chirridos durante largos intervalos, sin ulterior atención. Como la cubierta impide el acceso de materias extrañas a los muelles, éstos durarán mucho más y ofrecerán mayores comodidades a los pasajeros.

"Llama también la atención en el nuevo coche la suspensión del motor por cuatro soportes especiales con intercalaciones de caucho que evitan todo contacto entre los brazos del motor y el bastidor, y a-

mortiguan la transmisión recíproca de vibraciones, con lo que se disminuye el desgaste del chasis y del motor.

"Las otras ventajas que afianzaron la reputación de los modelos anteriores del Seis Cosmopolita, tales como el compensador armónico y el radiador de corriente transversal, siguen contribuyendo al más eficaz funcionamiento del motor, y está, unido a la flexibilidad de la dirección, a la carburación perfeccionada y a la rigidez del bastidor, son los factores que explican la satisfacción que del uso del nuevo Oakland Seis Cosmopolita derivan sus dueños".

Ultimas Noticias

Los últimos modelos que han entrado a competir en el mercado estado-unidense son los Gardner, Hupp y Oakland, este último perteneciente a la General Motor.

Los últimos modelos que han llevado el nombre de "All American Six" y comprenden siete tipos distintos: un sport roadster un sport phaeton, un coupé, un sedán de dos puertas, otro de cuatro puertas, un landaulet y un cabriolet convertible. Esta nueva línea comprende coches más grandes y de motores más poderosos que los anteriores, con frenos de expansión interna en las cuatro ruedas y carrocería de tipo Fisher.

Tres nuevas series han sido anunciadas por la Gardner Motor Company, de San Luis (Misuri), para los primeros días de Noviembre. Los nuevos "ocho en línea" forman una de dichas series, que comprende tres tamaños de "chassis" (por el largo de su base entre ruedas), 16 estilos diversos de carrocerías y más 50 diseños distintos de combinación de colores.

El nuevo modelo Hupp es un "custom-built" para cinco pasajeros, perteneciente a la serie de los "Century Eights", tipo "town sedan". Sin embargo, la carrocería de este coche es más ancha y más larga que la de los modelos "Standard Hupp Eight".

DOS HECHOS QUE HABLAN POR SI:

1º Un BUICK Conmemorativo

FUE Y VOLVIO EN UN DIA de San José a Puntarenas, sobrepasando todos los records habidos, en forma tal, que pasará mucho tiempo antes de que otro carro pueda hacer algo parecido

FUE EN 3 HORAS Y 53 Mts. Y VOLVIO EN 4 HORAS Y 25 Mts.

EL BUICK es sin disputa

El carro más fuerte, más seguro y más rápido

2º Don NOE ALFARO, para dar mejor servicio

a su selecta clientela, cambió sus carros de otras marcas por

8 BUICKS CONMEMORATIVOS

(El Buick es, sin disputa, el carro que da mejor servicio)

UNION MOTORS PALACIO BLANCO, San José

LUIS CORDERO
HEREDIA



AGENTES



ANTONIO RODRIGUEZ
PUNTARENAS

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Don Alberto H. Garnier nos habla de los nuevos modelos Chevrolet

El señor don Alberto H. Garnier, Gerente de la Unión Motors, de esta plaza anuncia la prescripción de los nuevos modelos del Chevrolet de seis cilindros.

La noticia de la compañía constructora de automóviles y camiones más grande del mundo, de acuerdo con el problema del progreso constante que se ha impuesto y utilizado los inmensos recursos de que dispone, ha equipado ahora el Chevrolet un coche de cuya posesión y que lo venderá en la misma categoría de precio del de 4, no obsidad del Chevrolet siempre ha triunfado frente a sus competidores.

Desde hace muchos años el Chevrolet añido, ha de interesar y sorprender agradablemente a millones de automovilistas en el mundo entero.

No es posible negar que el Chevrolet ha conquistado el primer puesto entre los automóviles de bajo precio, principalmente porque el público reconoció desde su aparición que compendia los valores más positivos en relación al precio pagado por el comprador, y prueba de ello es que ningún otro fabricante de automóviles ha igualado su volumen de ventas, la calitante las múltiples mejoras y refinamientos que a los ya grandes méritos de sus modelos anteriores se rolet se ha distinguido por su funcionamiento suave, su potencia efectiva y su economía sorprendente, cualidades que prestaban aún mayor relieve a su bajo precio. El secreto de este bajo precio está en su enorme producción. El favor que le ha dispensado universalmente el

público automovilista ha justificado tan gigantesca producción, y ambas causas son las que ahora le permiten dar ese enorme paso de avance: la adopción de un motor de seis cilindros con un aumento insignificante en el precio.

Todos los recursos de la General Motors—su personal técnico, su Campo de Pruebas, sus laboratorios de investigación y sus recursos económicos—respaldan la calidad del nuevo coche, en cuya creación han jugado papel importantísimo. De ahí que los directores de la gigantesca compañía tengan una confianza absoluta en que el nuevo Chevrolet no sólo conservará su supremacía mundial, sino que se sumará millones de amigos y clientes nuevos.

El motor del Chevrolet de seis

cilindros ofrece las ventajas comunes a la alta compresión, a más de las excelencias propias del tipo de motor con válvulas en un lado.

La fuerza que desarrolla a una velocidad de giro relativamente baja es extraordinaria, y su cilindrada es de 3.18 litros. Son sus características principales: el robusto cigüeñal equilibrado, el eje de levas con engranaje de pasta para la distribución, que contribuyen al silencioso funcionamiento; el depurador de aire, la ventilación del cárter, la lubricación positiva y mejorada, y los cojinetes de amplias dimensiones que en él se emplean.

En cuanto a su aspecto exterior, no desmerece de los anteriores modelos, y hasta los supera en belleza y distinción. Sus carrocerías, creadas por Fisher, y montadas so-

LOS PROPIETARIOS 104 NACIONES ELOGIAN EL OAKLAND SEIS COSMOPOLITA

Pocos éxitos registra la historia del automovilismo mundial como el alcanzado por el Seis Cosmopolita construido por Oakland. Esta fábrica ha sido desde sus comien-

bre el sólido chasis de 2.72m. entre ejes, tiene la elegancia de líneas que sólo se avierte en automóviles finos. Esto, combinado con las nuevas ruedas y grandes tapas de cubos, los neumáticos mayores, los guardafangos abovedados, la visera militar de parabrisas, y los hermosos colores que brindan sus nuevos modelos, hacen del Chevrolet un coche de cuya posesión puede con mucha razón enorgullecerse cualquiera.

zos una subsidiaria de la General Motors, y sus ventas desde 1908 hasta la fecha han ido en aumento constante. Un censo hecho en 1927 demostró que el Oakland estaba en activo servicio en todas las naciones del mundo.

Este hecho hizo que el personal técnico de la General Motors analizara con atención las características de este Coche, para descubrir a qué detalles se debía especialmente tan universal estimación. Y para nadie fué una sorpresa el que llegaran a la conclusión de que tal predilección no se basaba en ninguna particularidad sobresaliente, sino en el conjunto de ciertos principios fundamentales, tales como la comodidad, su rendimiento, su seguridad y el valor intrínseco del coche. Esto es lo que lo popularizó entre los automovilistas del mundo entero.

Desde entonces la General Motors ha puesto empeño especial en refinar su producto, con intenciones de hacerlo aún más cosmopolita en la satisfacción que da a su clientela universal. ¿Qué nombre podría cuadrarle mejor que el de "Seis Cosmopolita"?

El detenido estudio de las características de carreteras y caminos en diversas parte del mundo, realizado por la General Motors como parte de su empeño de satisfacer a una clientela esencialmente universal, aportó valiosos datos que fueron utilizados por el personal no para adaptarlo a situaciones normales, sino para hacerlo triunfar sobre las más adversas.

Desde esa fecha, el Oakland ha subido las más empinadas cuestas de Centro América, atravesando los páramos interminables del África del Norte, cubierto miles de kilómetros en las rutas casi inexploradas de Australia, substituido a la llama andina, al camello africano y al elefante asiático, conquistando por igual la escarcha del norte y el calor de los trópicos.

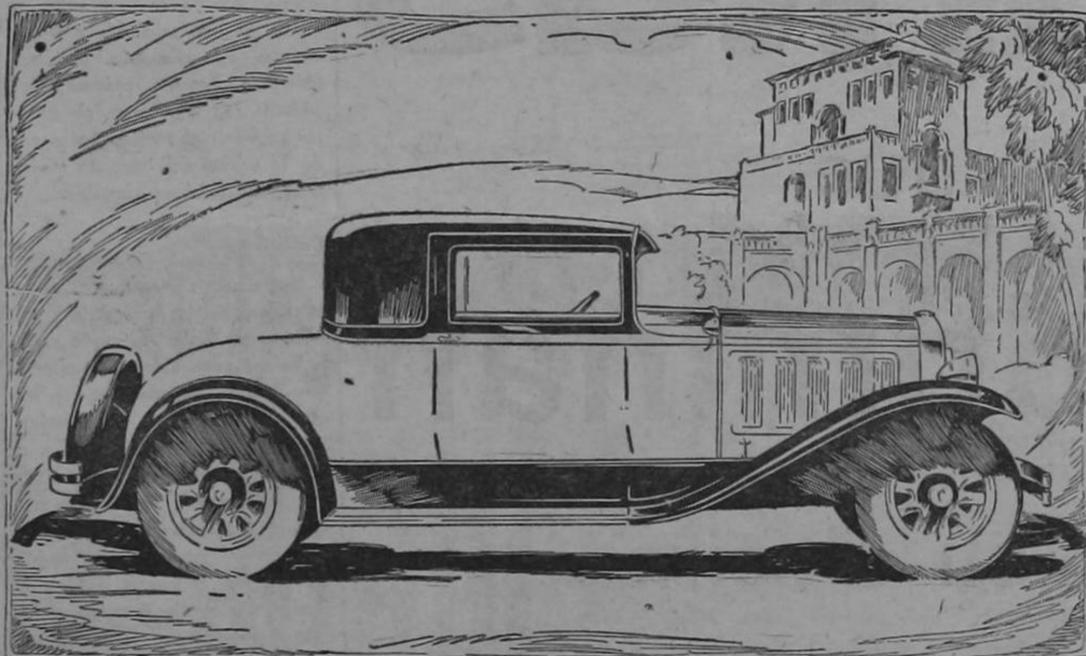
No puede extrañar a nadie que un automóvil capaz de tales proezas satisficiera aún más plenamente a la clientela que pulula por las grandes ciudades, ni el que las ventas de los modelos de 1928 durante los cuatro primeros meses fueran casi el doble de las del año anterior.

El Oakland presenta ahora un Seis Cosmopolita nuevo, y cuantos visitan los salones en que se presentan estos nuevos modelos descubrirán en ello detalles que forzosamente acrecerán los derechos que ya poseía dicha marca al dictado de "cosmopolita". Su elegancia armoniosa, que no remeda la carrocería de ninguno de los coches construidos hasta la fecha, se reflejará con igual arrogancia sobre las azules aguas del Mediterráneo como sobre el fondo umbroso de las selvas del Amazonas o el horizonte ensoñador que forman las legendarias cumbres del imperio nipón.

CUANDO quiera tomar un buen refresco, de puro jugo de naranjas, no pida solamente Orange, podrían engañarlo. Pida ORANGE-CRUSH y acéptelo únicamente en su Botella Corrugada.



EL NUEVO SEIS COSMOPOLITA



Mayor rendimiento en Fuerza y Velocidad y Carrocerías de incomparable buen gusto

En rendimiento el nuevo SEIS COSMOPOLITA

no tiene rival en su esfera, por su velocidad, su potencia y su aceleración instantánea. El motor tiene una cilindrada de 3.73 litros, y para abastecimiento del combustible está dotado de un carburador modernísimo y una nueva bomba de gasolina.

En el nuevo OAKLAND hallará usted cualidades hasta ahora desconocidas.



Su silenciosa velocidad y su suave funcionamiento en toda clase de caminos le sorprenderá gratamente.

Maneje el nuevo SEIS COSMOPOLITA

y se convencerá de que el coche mismo es su mejor vendedor. El OAKLAND cuenta con una serie de Triunfos de que se enorgullece y sus nuevas creaciones para 1929, vienen a poner nuevos timbres de gloria a su blasón.

UNION MOTORS

(LOCAL DE LA COSTA RICA MOTOR)

Agentes: ANTONIO RODRIGUEZ, Puntarenas

LUIS CORDERO, Heredia

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

La exposición de automóviles de Nueva York

El espectáculo que ofrece la exhibición del Grand Central Palace es impresionante por su magnificencia.

La industria automovil americana después de un año ataridísimo, en que se han roto todos los records de producción establecidos antes, se presenta en esta exhibición vistiendo sus mejores galas, y si bien es cierto que, mecánicamente el automóvil ha llegado a ser prácticamente perfecto, en cuanto a carrocerías y belleza de estilo, color y acabado, el automóvil moderno constituye una verdadera obra de arte.

En su totalidad los fabricantes que han concurrido al salón del Grand Central Palace, llevan sus más originales modelos, y claramente se nota que a pesar de la extraordinaria competencia que rige el mercado, todos han hecho un esfuerzo extraordinario para superarse.

Brevemente, en pocas líneas, no porque carezca de importancia, sino por falta material de espacio, reseñaremos lo que el público newyorkino pudo ver este año en el salón. Para evitar confusiones, empezaremos a reseñarlos stands por stands, de acuerdo con el orden al-

fabético del nombre de las marcas.

AUBURN

Exhibe esta marca un nuevo modelo de lujo de ocho cilindros en línea que se ha dado a conocer en el mercado con el nombre de "120", de motor Lycoming de 125 H.P., con 130" de distancia entre ejes, frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, amortiguadores Lovejoy doble carburación y lubricación sistema Bijur; además exhiben seis modelos entre los que se encuentran el fordor, Sedan, un Sedan, un Cabriolet, un Victoria, un Spis-

ter y un Sedan convertible.

Auburn exhibe además una serie compuesta de cada uno de los modelos que fabrica, tanto del 6.80 como del 8.90.

BLACK HAWK

Como llama Stutz a su nuevo modelo, por primera vez presenta una exhibición nacional del chasis de 127 1/2", que se ofrece con motores de 6 y 8 cilindros.

Presenta una innovación importante: transmisión de cuatro velocidades hacia adelante y bomba de gasolina. Otras características de

estos modelos son, el bajo centro de gravedad, cristales Triplex en los parabrisas y ventanas. Todos los metales son cromoplataados, los frenos en las cuatro ruedas sin hidráulicos y sus carrocerías han sido diseñados por Le Baron y Weynan.

BUICK

Buick presenta un cupé de cuatro pasajeros que adiciona a su serie "Aniversario de Plata" presentado en Junio. El nuevo modelo, está construido sobre un chasis de 121" con motor de 91 H.P.

Contando con este carro Buick, exhibe 19 modelos de su línea de 1929. En un chasis de 136" con motor de 74 H.P. hay un sedan de 2 puertas para cinco pasajeros; un factón de 5 pasajeros; un cupé comercial para 2 pasajeros; un Cupé Special para 4 pasajeros y un Sedan de 4 puertas para 5 pasajeros.

En el chasis de 121" con motor 91 H.P., un 4 puertas de 5 pasajeros; un Sedan para 4 pasajeros; un Sport roadster; un lindo cupé para 2 pasajeros y un Sedan de 5 pasajeros.

En su serie Aniversario de Plata, el Buick modificó algunas de sus características en su motor de 6 cilindros, desarrollando ahora mucha más fuerza que antes, el chasis ha sido reforzado y el vacuum ha sido eliminado para su tible y la vibración prácticamente: excluida con las cuatro chumaceras amplias y el cigüeñal balanceado. El asiento delantero del modelo cerrado es ahora ajustable.

CADILLAC

Esta marca presenta un 5 pasajeros Imperial landau cabriolet carrozado por Fisher. El nuevo modelo ha sido construido sobre un chasis de 140" en que aparecen los otros 26 modelos de carrocerías, de los cuales 11 son por Fisher y 12 por Fleetwood, como es costumbre, todos están equipados con motores de 8 cilindros en V. El equipo del Cadillac incluye amortiguadores Lovejoy, frenos en las cuatro ruedas, transmisión silenciosa, cristales irrompibles en las ventanas, defensas delanteras y traseras, graduados termostático, luz de parking, limpiador de parabrisas, todos los metales son de cromo.

CHANDLER

Esta marca presenta 26 modelos de carrocerías, un nuevo modelo 65, el Soyol 75 y la serie 85. Todos equipados con motores de alta Compresión y a excepción de la serie 65, todas las demás están equipadas con frenos de aire Westinghouse y lubricación automática.

CHEVROLET

Como nuestros lectores saben, Chevrolet para el año 1929 presenta su serie de 6 cilindros compuesta por dos carros abiertos y 5 modelos cerrados. Los modelos cerrados son: un coach, un sedan, un sport cabrollet, un cupé y un landau convertible. Los abiertos son un roadster y un factón. El motor tiene ahora 3 5/16 de diámetro y 3 3/4 de carrera, y desarrolla 46 H.P. El carburador es mayor que el de 1928, aseguran que tiene una aceleración mayor gracias a su bomba de gasolina que desarrolla más fuerza debido a nuevo diseño de la cámara de explosión. Las carrocerías montadas sobre chasis de 107" se ofrecen en varias combinaciones de colores, el radiador es-

tá acabado en cromoplataado igual mente que los aros de los faros. El equipo standard de los modelos incluye ruedas de disco, gomas balón, luz de parada, equipo para fumador, espejo de retrovisión, cerraduras a prueba de robo y limpiador automático de parabrisas.

CHRYSLER

Un nuevo modelo Cué de 4 pasajeros adiciona Chrysler a su serie 75, presentada en junio, las características principales de estos modelos son los frenos hidráulicos en las cuatro ruedas. Su motor de alta compresión, pistones Invar struts y otras muchas innovaciones que han mejorado extraordinariamente el funcionamiento de los carros de esta marca. Los modelos de la serie 56 combinan la fuerza de su motor la fortaleza de su chasis y las preciosas carrocerías que presenta. Las carrocerías están montadas sobre cojinetes de gomas y en los modelos presentados se amiran nuevos colores para cada uno de estos tipos. La serie 70 con motor montado sobre caucho, control termostático del radiador, cristales de seguridad en los parabrisas. La serie imperial presenta nueve estilos de carrocerías, un sedan limousine, un town sedan, un sedan de 5 pasajeros, un 7 pasajeros sedan, un turismo sport, un 7 pasajeros turismo, un roadster, un cupé convertible y un cupé de 2 pasajeros, estos tres últimos modelos traen asientos auxiliares traseros.

DE SOTO

Esta nueva marca de automóviles de la Chrysler Corporation, que todavía en Cuba no conocemos, fué presentada al mercado en agosto pasado, presenta tres modelos y la característica principal son los rasgos de arte español. Un landau cupé, un sedan de dos puertas y un sedan de lujo. Las características principales de estos modelos son el radiador alto y las líneas de techo en los modelos cerrados, que armonizan con las líneas generales de las carrocerías. Las ventanas están siluetadas por marcos de un color más claro que el resto de la carrocería, los guardafangos son tipo corona, el motor es capaz de desarrollar 65 H.P. de alta compresión, los faroles son de tipo de bala, cromoplataados, de este mismo metal todos los herrajes interiores.

Las vestiduras de los carros cerrados es de pelo de camello y en los modelos abiertos es de imitación de piel, los 7 modelos de carrocerías se ofrecen en un variado surtido de colores. Otras características importantes son los frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, amortiguadores Lovejoy.

DUPONT

Una marca conocida en Cuba y que se presenta con carrocerías de seis estilos muy vistosos.

DURANT

Presenta dos nuevas series de 6 cilindros con transmisión de 4 velocidades, una de las series, la 66 ya montada sobre un chasis de 112" con motor continental de sello rojo, con amortiguador de vibraciones Lanchester.

ERSKINE

La nueva línea de Studebaker, el Erskine Six, presenta nuevos mo-

F
E
D
E
R
A
L

Las
W
l
a
n
t
a
s

que
P
r
e
d
o
m
i
n
a
n

por su altísima
C
A
L
I
D
A
D

Todos los tamaños
los consigue donde
A
L
V
A
R
A
D
O
 &
B
R
E
S
C
I
A
N**I**

Distribuidores Exclusivos
Teléfono 3528 Apartado 723

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

La Exhibición de Automóviles de Nueva York

Viene de la página 12

delos de carrocerías, entre ellos un Royal Sedan de 5 pasajeros, un Sedan regular, un Sedan Club, ambos de 5 pasajeros, un Royal Cabriolet de 4 y un Cabriolet para 2 pasajeros.

Entre las nuevas características incluye un radiador más alto, faros tipo bala y un nuevo tipo de molduras.

ESSEX

Esta marca presenta nuevos modelos, los cuales describimos en otro lugar de esta misma sección.

Así mismo, la Hudson prepara el mejor Hudson de su historia, que también será objeto de una descripción aparte.

HUPMOBILE

Discíséis modelos de 6 y 8 cilindros comprenden la línea Hupmobile de este año. El estilo de los nuevos modelos es absolutamente moderno, que siempre ha distinguido a esta famosa marca.

LASALLE

La línea de la Salle para 1929 incluye 11 setillos de carrocerías Fisher y dos de Fleetwood montados en chasis de 134" exceptuando tres modelos abiertos en chasis de 125". La transmisión silenciosa que

equipa a todos los modelos es su característica principal. Defensas delanteras y traseras amortiguadores hidráulicos, control termostático del radiador, termómetro en la pizarra, todos los metales cromoplataados, doble limpiador del parabrisas, forma parte del equipo standard de todos los modelos. El motor de 8 cilindros en V con 328" cúbicas de desplazamiento.

LINCOLN

Aunque no presenta nuevos modelos, Lincoln presenta dos nuevas carrocerías. Una de ellas es un tow sedan diseñado por Willoughby y una berlina Judkin. Se exhiben otros modelos Lincoln, entre los cuales hay un feaón, sport, un cupé de cuatro pasajeros y un Limousini.

Una característica nueva en el sistema de frenaje presenta en su nuevo sistema de expansión interna en las cuatro ruedas. Además del sistema de frenos de emergencia y parkind que funciona independiente, hacen un total de seis frenos.

Las ruedas de rayos de acero, así como el motor montado sobre caucho forma parte de las características de los modelos en exhibición.

Marmón

Presenta dos nuevas carrocerías

que adiciona a cada una de sus series 68 y 78 de ocho en línea. En el de la serie 68 es un touning spister de 114' entre ejes.

Moon

Esta compañía presenta un nuevo 8 cilindros en línea conocido bajo el nombre de Windson White Prince.

NASH

Sesenta colores distintos caracterizan las series Special, Advance y Standard Six de los nueve tipos: Nash "400".

Los modelos de 1929 son más poderosos, espaciosos y están equipados con un nuevo motor de doble encendido, de alta comprensión suspendido en 7 puntos, pistones de aluminio, válvulas en la cabeza. Todo el herraje exterior es de cromoplata. Hay dos distintos tipos de equipos Royal incluye seis ruedas de ellas montadas por un portaruedas especial.

Oakland.

El modelo Oakland "All American" presentado recientemente, aparece en la exhibición con siete tipos de carrocerías un todoor Sedan un Cabriolet convertible, un Cupé un Roadster sport, un Feaón Sport y un Sedan Landaulet.

Todos estos modelos están cons-

truidos sobre chassis de 117" y los motores desarrollan 68 H. P. El radiador de nuevo diseño es más alto las carrocerías de acero y madera y el equipo standard incluye cuatro amortiguadores hidráulicos.

OLDSMOBILE

El Oldsmobile para 1929 si bien no presenta nuevos modelos, ha introducido algunas mejoras, la línea completa incluyendo los tipos de lujo está compuesta de 7 modelos standard: un Sedan de 4 puertas, un Sedan de 2 puertas, un Cupé sport, un cupé comercial, una cuña y un turismo.

La variación más visible en carro es la adición de una figura heráldica sobre el radiador. La visera tipo "cadete" que armoniza con las líneas del capot y la concha. Entre las mejoras realizadas incluyen más fuerza para el motor de alta comprensión, un purificador de aire y un carburador más grande.

La dirección ha sido también rediseñada, el equipo standard incluye frenos en las cuatro ruedas, amortiguadores Lovejoy, indicador de gasolina y temperatura en la pizarra, luz de parada y espejo de retrovisión.

En nuestras próximas y sucesivas ediciones reseñaremos muchos carros que omitimos en la información de hoy por falta material de espacio, pero que merece detallada descripción, razón por la cual los dejamos para un día en que el espacio no apremie tanto como hoy.

STUDEBAKER

(La gran empresa independiente)

Si Ud. está decidido a comprar ya su automóvil, vea primero los nuevos modelos

Studebaker

IMPONENTES

en su BELLEZA

INIMITABLES

por su ECONOMIA

Mayor Potencia,
Enorme Confort
y Suavidad

debido a su nuevo tipo de resortes montados en cojinetes de bolas "FAFNIR"

Pase a nuestro salón y vea Ud. los Modelos

"DIRECTOR" de "6"
"COMANDANTE" y
"PRESIDENTE" de "8"

y el

Aristocrático "ERSKINE"

José Ma. Arce
San José

Hamilton, la ciudad sin autos

HAMILTON, Bermuda.—La Asamblea Legislativa de las Bermudas se han negado por el margen de un voto a conceder autorización a los médicos de la colonia para que usen automóviles, medida que, de haberse consentido, doblaría el número de vehículos de motor que existen en esta capital y que son diez hasta ahora. Los contrarios a la autorización, dijeron que el hecho de acceder a ella sería el comienzo de una serie de excepciones a la ley que prohíbe el uso de automóviles y que con ellos la atracción turística de la isla, que visitan cuenta mil personas al año, iría desapareciendo.

Los médicos habían pedido permiso para usar automóviles diciendo que la falta de medios adecuados para el transporte priva a las personas enfermas que se hiciera una excepción de la ley de 1905 que prohíbe el uso de cualquier vehículo movido a motor por razones de humanidad.

Durante muchos años desde la aprobación de la citada ley no se vió un solo automóvil en la isla. Sólo hace poco tiempo, fué autorizado el Departamento de Obras Públicas para comprar algunos camiones para el transporte de los materiales de construcción. Después se permitió que la ciudad de Hamilton adquiriese bombas de incendios movidas por motor y el año pasado se dió permiso al Hospital King Edmard para poseer una ambulancia automóvil.

Obsequie a sus amigos sacando de la nevera unas botellas del delicioso ORANGE CRUSH. Nada más agradable. Siempre en su Botella Corrugada.

L l a n t a s

GOOD YEAR

DOBLE AGUILA

Es una Llanta cara pero que dura la vida del automóvil

El que desee no tener molestias en su carro, debe equiparlo con ellas

Tenemos tamaños balloon

31 x 5-25 y 32 x 6

Distribuidores

BOLAÑOS & ULLOA

Compañía Anónima

SAN JOSE

Efemerides

FEBRERO 12

1906. — En la casa de habitación de la sucesión del Lic. don Mauro Fernández, (hoy Cuartel Buena Vista) se reunieron a la una de la tarde, los Lic. don Máximo Fernández, don Bernardo Soto y don Tobías Zúñiga Castro, para designar entre los tres la persona que debería de asumir la candidatura de los partidos ligados que formaban la Unión Republicana, la reunión duró hasta las tres y media de la tarde y aun cuando se guardó la más absoluta reserva de lo pactado, en las horas de la tarde se supo la designación de don Tobías Zúñiga Castro, para candidato único de la Unión Republicana.

HISTORICA

Los acontecimientos de esta fecha parecían poner final ya a los ajetreos de la alta política puestos en juego después de las elecciones de primer grado en los días 20, 21 y 22 de Agosto del año anterior, en las cuales el Cletismo había sido derrotado. El Candidato del Partido Nacional, Lic. González Viquez, cifraba las posibilidades de triunfo en las elecciones de segundo grado en los electores que pudiera atraer de los partidos aliados, que no estuvieran acordes con la elección del señor Zúñiga Castro, para agregarlos a su electoral y la del partido Unión Democrata, que había sido su aliado en la campaña.

Cuando esta designación fué hecha, ya los dirigentes del Cletismo habían agotado las actividades de alianza entre la electoral Cletista y las Sotista y Zúñiguista.

1913. — Continúa en la Corte Suprema de Justicia, la vista pública del proceso Fernández Cas-

tro.

1916. — Llega a esta capital la Comisión Oficial de financistas americanos, encargada por el Secretario del Tesoro de los Estados Unidos de estudiar la situación financiera de las naciones centro-americanas. Jefe de esta Legación lo fué don M. Lamar Quintero, acompañándole el Doctor don Juan B. Ambroseti y su hija la señora Cora. Los distinguidos huéspedes permanecieron en Costa Rica 15 días.

1928. — Por primera vez se efectuaron las elecciones de votación directa y secreta, para elección de Presidente de la República y Diputados al Congreso Constitucional. Bajo la más amplia libertad, sufragaron 70,281 ciudadanos, correspondiendo 41,722 votos al Lic. don Cleto González Viquez, Candidato del Partido Unión Nacional y 28,559 votos al Lic. don Carlos María Jiménez, Candidato del Partido Republicano. Correspondió la elección de Diputados así: San José, 3 Nacionalistas y Republicano, Cartago, 4 Nacionalistas y 2 Republicanos; Heredia, 3 Nacionalistas y 1 Republicano; Alajuela, 3 Nacionalistas y 2 Republicanos. El Diputado por las Provincias del Guanacaste, Puntarenas y Limón, correspondió al Nacionalismo.

VEINTE Y DOS AÑOS DESPUES

Cumplíase el pasado 22 años que, la designación de don Tobías Zúñiga Castro, para Candidato de la Unión Republicana, había puesto en el Candidato del Partido Unión Nacional, Lic. don Cleto González Viquez, un gesto de amargura más en el calvario de aquella jornada; con ello se ponían imposibilidades al triunfo del Cletismo en un noventa y nueve por ciento. Veinte y dos años después, "como los tiempos cambian" en los mismo ajetreos de la política, el Lic. González Viquez, no recuerda aquella amargura, porque 41,722 conciudadanos le aclaman y por él depositan sus votos en las urnas electorales para elegirle para este segundo período de Gobierno Y los que hacía 22 años le llenaron de dicitos y de oprobios, son los lugartenientes de esta jornada que jamás mostró el calvario de aquella otra en que se luchó contra tres agrupaciones formidables. Y el tiempo se encargó de atraer al lado del Lic. González Viquez, los que parecían irreconciliables enemigos y cuando él, pasada la jornada, bambo para afuera lo hizo de preferencia con los amigos viejos de aquella época.

1916. — Llega a esta capital la Comisión Oficial de financistas americanos, encargada por el Secretario del Tesoro de los Estados Unidos de estudiar la situación financiera de las naciones centro-americanas. Jefe de esta Legación lo fué don M. Lamar Quintero, acompañándole el Doctor don Juan B. Ambroseti y su hija la señora Cora. Los distinguidos huéspedes permanecieron en Costa Rica 15 días.

EL AÑO PASADO

Con ocasión de ser el día señalado para las elecciones de Diputados y Presidente, el comercio cierra sus establecimientos y ambos partidos despliegan gran actividad. Desde las horas de la mañana se anunció en las pizarras de los diarios mayoría en favor del Candidato Lic. González Viquez. No hubo que lamentar ningún escándalo ni presión de autoridades.

Siempre que necesite **MEDIAS** COMPRESAS

DURHAM PENELOPE

La única Durable Garantizada Finisimas y de Bajo Precio Lo vende exclusivamente

LA GRAN SEÑORA

JOSE SARKIS F. Distribuidor General por Mayor y Menudeo

GENERAL ELECTRIC Refrigerator



La General Electric es la refrigeradora eléctrica económica. Su motor completamente silencioso consume menos corriente que cualquier otro. El mecanismo herméticamente sellado, montado fuera del mueble, da el máximo de espacio adentro para las viandas.

Pase a ver los modelos en exhibición

COSTA RICA MERCANTILE CO.
San José



El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

NO tiene usted que el temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepmias sus huevos larvas. No existen polillas en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y afectivo de hacer desaparecer del hogar toda clase de plaga de insectos. Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mixtas. REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A. "Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"

LA POLILLA— Es el azote de los guardarropas y muebles.



FLY-TOX

(Se pronuncia Flay-tox)

"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinchos, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."

Distribuidores Exclusivos: **URIBE & PAGES**

A LOS ESPAÑOLES DE ULTRAMAR

Ha sido convocado el II Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar en los precisos momentos en que España se dispone a recibir el testimonio de amistad y cariño que le brindan los países americanos concurrentes a la Exposición de Sevilla.

Cinco años de severa administración en el interior y de una política internacional predilectamente enfocada hacia las naciones de nuestra estirpe, nos conducen a ese feliz momento de efusión hispano-americanas, que aproxima los ideales y concilia los intereses de 20 pueblos.

Y es ahora cuando el Gobierno en Ultramar, llamándoles para escuchar su voz y recoger su concurso, y asignándoles un puesto de honor en esa magna obra de cooperación internacional que ha de tener lugar en Sevilla.

El Gobierno, que desde su advenimiento al Poder supo escuchar los clamores de aquellas colectividades españolas, resolviendo el arduo problema que para ellas engendraba la Ley del Servicio militar tiene un alto concepto de sus virtudes cívicas y sabe cuánto puede esperar de ellas como resorte de relación y enlace entre España y los países de América.

A este pensamiento obedece la convocatoria del II Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, que no constriñe sus miras a un egoísta propósito de expansión comercial, sino que abarca aspectos diversos de la vida española en América y Filipinas, para acomodarla mejor a esa función que estriba en crear entre España y aquellos países un intercambio que tenga por base el interés real y efectivo de una justa y ponderada reciprocidad.

Sólo así pueden cimentarse las

corrientes mercantiles perdurables y ha de ser aspiración de todos, que los productos españoles triunfen en los mercados de Ultramar, tanto por la pureza de su calidad, exenta de toda duda, como por representar un valor en trueque, que corresponda a las mercancías de aquellos países introducidas en el mercado español.

Esta cordial concepción de la política hispanoamericana, la brinda el Gobierno como una norma a seguir en los debates del futuro Congreso, y, para mejor responder a los intereses de aquellas Repúblicas, conciliándolos hasta donde sea posible con las exigencias de la economía española, invitará a sus Gobiernos para que designen Delegados oficiosos, en funciones de técnicos y observadores, que puedan concurrir a los actos del Congreso, tomando parte en sus deliberaciones y estudios. Seguro está el Gobierno de que, al proceder así, satisfaga al propio tiempo los deseos de los españoles de Ultramar que, conservando para la Madre Patria la integridad de su fervor ciudadano, desean servir también al país que hospitalariamente les acogió en su seno, y al amparo de cuyas leyes fundaron sus hogares y obtuvieron trabajo y bienestar.

Por lo demás, el cuestionario del Congreso, en gran parte confiado a la propia iniciativa de las Asociaciones españolas de América y Filipinas y de las Entidades económicas del Reino, ofrece ancho campo para acoger y coordinar las más dispersas cooperaciones. Un estudio detenido y técnico de los problemas económicos en relación con cada país, descubriendo las posibilidades que existan para ulteriores acuerdos bilaterales, serán los resultados prácticos que en este aspecto rendirá el Congreso, como

norma y programa a la acción futura del Gobierno. Las cuestiones derivadas de la emigración y la posibilidad de valorarla económicamente en beneficio mutuo de España y del país de residencia; la vida de las Cámaras Oficiales Españolas de Comercio, intensificando sus servicios y dotándoles de cuantos medios puedan asegurar su robustez; la existencia de las Asociaciones benéficas y de los magníficos Centros sociales, estimulando su desarrollo y vinculándose de algún modo con la vida nacional española, son otras tantas aspiraciones que en esta ocasión propicia y solemne pueden encontrar un certero y definitivo encauzamiento.

España, Su Majestad el Rey y su Gobierno conocen y admiran el vigor patriótico y la intensa vida de los núcleos de españoles establecidos en Ultramar, y al confiarle la honrosa misión que queda señalada como designio primordial del Congreso, les invita a que concurren a él, exponiendo, por conducto de sus Delegados, cuantas aspiraciones y propósitos puedan contribuir a su propio bienestar y al servicio de los más altos ideales de España en América y Filipinas.

Miguel Primo de Rivera.

(De "Información Española")

LA GRAN SEÑORA
Ofrece Lotes en GANGAS para este y la próxima semana. PRECIOS BAJÍSIMOS OCASION! OCASION!
Poplines Franelados
De ₡ 1.75 a ₡ 0.80
PÁSE A VERLOS
José Sarkis F.

MARGINALIA

Grave cosa es el amor...

La Eugenesia es cosa que está de moda. Pocas gentes están enteradas de lo que significa esta palabra, pero la admiran, la repiten, la imponen, la consagran.

No hace aún unos meses España entera se agitaba ante el Ier. Curso Eugénico Español, en el que se inscribieron como conferencistas hombres de todos los credos y profesiones: médicos, filósofos, juristas, sacerdotes, pedagogos. Una conjunción total de los sectores del saber.

Y Jiménez de Asúa y Marañón y Recasens, y Osorio y Gallardo y el S. J. José A. de Laburu y otros más, nombres todos consagrados al pensamiento y al estudio en las viejas tierras peninsulares, figuraron en el elenco de las conferencias.

Y el público acudió en masa a escuchar tales cosas. Y se habló del derecho de amar. Del matrimonio eugénico. Del certificado sanitario pre-nupcial. De la libertad de morir.

Y la conciencia primitiva del público se emocionó. Y se hizo tanto ruido en torno de estas disertaciones que algunos conferencistas se espantaron, como vulgarmente se dice. Y el Directorio sonriente que gobierna la España con D. Miguel Primo de Rivera acabó por intervenir, clausurando estas funciones de peligrosa teatralidad científica.

Y es que siempre habrá gentes ávidas por enterarse de ese misterio insodable que es el amor. Y la Eugenesia no es otra cosa que la ciencia que aspira a desentrañar los enigmas que encierra el gsa sentimiento del que depende la supervivencia del hombre sobre la tierra.

Escudriñar este brote de la raza. La formá como ella emerge de los campos infinitos del instinto primario de la pareja humana. Fijar las reglas que condicionan las atracciones y repulsiones mutuas, que gobiernan los impulsos de la pasión. Llegar, si fuera posible, hasta la explicación científica que ha de darse a aquello que ocurrió en el Paraíso y que motivó la ira y la justicia de Dios. Qué mayores interrogantes para provocar la curiosidad y el interés de los hombres.

Y sin embargo, cuando se aproxima la luz de la inteligencia hasta los abismos de la herencia biológica y se trata de descubrir la manera como discurre el río de la vida para crear los nuevos seres, se comprueba la debilidad de nuestro entendimiento y se admira la profundidad de aquella maravillosa biennandanza que alaba a los que se sienten pobres en espíritu...

Por que la verdad desnuda, es que ignoramos casi todo sobre la génesis de las cualidades y taras de los que vienen al mundo del seno fecundo del amor. No poseemos la receta segura para tener niños robustos, inteligentes, bellos y alegres.

George Bernard Shaw, con ese humorismo genial, que es lo mejor de su talento, cuenta una anécdota que hace, bajo formas transparentes, el proceso implacable de la Eugenesia.

Refiere el escritor incomparable que en una ocasión recibió una carta de una dama de New York, en la que le decía, poco más o menos lo siguiente: que acabada de asistir a una conferencia sobre Eugénica, que atraída a las seducciones de esta ciencia, quería practicarla. Que era poseedora del más lindo cuerpo de mujer, que cuenta New York; que como Shaw, en su concepto poseía el mejor cerebro anglo sajón, podían asociarse para dar vida a un prodigio...

El humorista irlandés se limitó a responderle: que aceptaba lo del lindo cuerpo, lo del magnífico cerebro, hasta la realización del original contrato, pero que temía que la Naturaleza caprichosa, escogiera en la hora en que ella impera soberana, el cuerpo de Shaw y el cerebro de la bella neoyorquina y en ese caso lo que nacería sería un monstruo!

No se ha hecho, con menos palabras, un proceso más seguro y cabal de la Eugenesia.



Pianos Automáticos
Armstrong
Calidad insuperable
Precios módicos
Condiciones de venta favorables
Agente para Costa Rica.
Vicente Lines C.
Tel. 1027 - San José - Apt. 26

Solicitud Envia mos GRATIS El Catálogo Ilustrado

ADMIRADOR ENTUSIASTA DE LA AMERICA CENTRAL

Nueva York (SIPA). — "No le podrá jactarse de haber terminado su educación mientras no haga una visita a los bellos países de la América Central y pueda dar fe de sus maravillosos paisajes, de la hospitalidad y distinción de su gente, y de la latente potencialidad de esas tierras, a las que les está reservado un porvenir brillante". Así acaba de expresarse en una entrevista que se sirvió concedernos, el señor H. A. Jordan, alto empleado de la Central Union Trust Company of New York.

"Ya conocía yo otros países de la América Latina — prosiguió el señor Jordan — pero el viaje que acabo de realizar es el primero que hago a la América Central, y si bien es cierto que sólo tuve tiempo de ir a Costa Rica, El Salvador y Guatemala, espero ansioso el día, muy próximo ya, de visitar a Nicaragua, Honduras y Panamá, los otros tres miembros de ese grupo de países bellos como el arco iris. Tuve, sí, la fortuna de pasar por México a mi regreso, y me dejaron muy bien impresionado los grandes esfuerzos que allí se hacen por resolver los estupendos problemas nacionales.

"Muy profunda huella dejó en mi espíritu Costa Rica, país maravilloso, con sus excelsas normas de vida pública y privada y el enorme progreso que está realizando. Durante los últimos seis años sus estradas han sobrepujado considerablemente a sus gastos; la situación general, así en lo comercial como desde el punto de vista del presupuesto fiscal, es buena, y la exportación supera a la importación. Costa Rica ha arreglado todas las disputas relacionadas con la deuda extranjera, y su posición ha mejorado mucho en el mercado monetario internacional. Particular atención se presta allí a la instrucción pública, a las carreteras, la pavimentación de las ciudades, el creciente consumo de fuerza eléctrica, etcétera. El orgullo de Costa Rica es tener más maestros de escuela que policías.

"El Salvador es muy interesante, su gobierno es progresivo y su pueblo laboriosísimo. El país está a punto de llevar a feliz término el desarrollo de un gigantesco programa de construcción de carreteras: la capital, San Salvador, acaba de ser totalmente pavimentada con asfalto, y otras ciudades han emprendido grandes mejoras. En el curso de unos cuantos kilómetros puede verse una asombrosa diversidad de cultivos, propios de la zona templada y de la tórrida: tales son la fertilidad de su suelo y la rara bondad de su clima, todo ello en medio de una sucesión continua de paisajes sencillamente magníficos. Tuve la suerte de hacer el viaje de San Salvador a Guatemala en automóvil, por caminos espléndidos, así en lo que se refiere a su construcción como en lo que respecta al panorama de imponderable belleza que desde ellos se divisa por doquiera.

"En Guatemala se observan las mismas manifestaciones de progreso que en El Salvador, y por todos lados ve uno caminos en construcción o en reparación, a la par que se percata uno del constante aumento del consumo de fuerza eléctrica y que se da uno cuenta del afán del pueblo por mejorar a cada paso sus condiciones de vida. La terminación del ferrocarril internacional, que tendrá lugar dentro de unos cuatro meses será de importancia suma tanto para El Salvador como para Guatemala; para el primero, porque pondrá en comunicación directa la costa guatemalteca directa a su litoral, en el Océano Pacífico, con la costa guatemalteca del Atlántico, y para el segundo de dichos países porque será un poderosísimo factor de su desenvolvimiento.

"Y ese mismo espíritu de progreso — sigue diciendo el Sr. Jordan — salta a la vista de México. El gobierno, tiene que resolver muy serios problemas, algunos de los cuales datan de hace muchísimos años y su raigambre llega a los mismísimos cimientos de la civilización nacional; pero la voluntad que a todas luces han demostrado los hombres que se encuentran en el poder, los llevará sin duda a encontrar la solución. Lo que más me llamó la atención en México fué la gran cantidad de lindas casas recién construidas, especialmente en la capital, y la fiebre de construcción de carreteras que se ha apoderado de todo el país. Casi no hay región donde no se estén abriendo caminos modernos, los cuales en muchos casos se construyen sin necesidad de estipendio alguno, pues los ciudadanos contribuyen con su propio trabajo en una forma u otra, cuando no con materiales.

"México ha visto claramente que a las puertas del país espera una formidable corriente de turismo estadounidense, atenta a la apertura de caminos que lo crucen en toda su extensión, y a la instalación de

Sobre el servicio de correos

Platanillo Fro. 5 de 1929

Señor Director de la NUEVA PRENSA



San José

Muy estimado señor:

Hoy, recibí su estimado periódico, del sábado dos del corriente, en el que hay un articulo, que se puede reproducir respecto a otras oficinas de correo.

Cabalmente pensaba escribirle para decirle que en Tuis nos faltan los periódicos muy a menudo: Por ejemplo, la semana pasada no recibí más que tres números

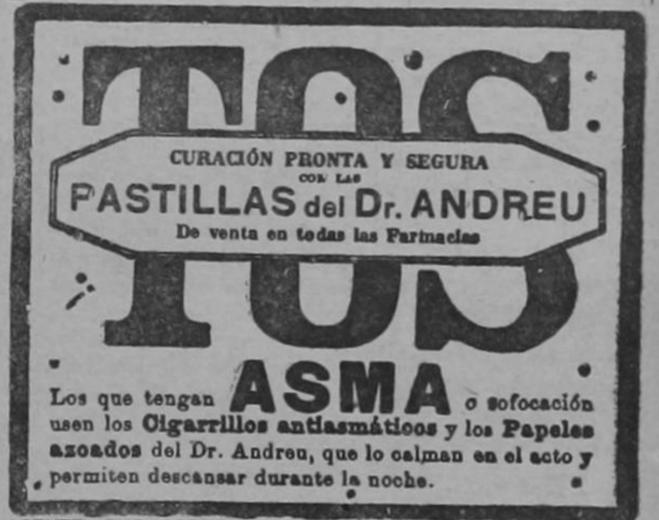
de La Nueva Prensa los de Martes, miércoles y sábado; la antepasada, lo mismo. Seguramente se quedan en Turrialba por a San Fco. no han llegado.

También el correo para Tuis es muy intermitente, creo que no hay empleado del gobierno fijo sino que es la buena voluntad de algún conductor de camión.

En tiempo de los señores Lindo, la cosa andaba mejor.

Creo que el administrador de correo debía de ser el Sr. Agente de policía y que haya posta, siquiera tres veces a la semana. De Ud. att y SS.

Adriano Dormono O.



PASTILLAS del Dr. ANDREU
CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
De venta en todas las Farmacias

ASMA

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA: VALENTIN QUINTANA

Apelación de una sentencia

El apoderado de Mr. George Wilson, Lic. Francisco Faerron, apeló para ante el Poder Ejecutivo, la sentencia dictada por el Tribunal de Arbitraje, en el reclamo de Lesmes Chavarría por accidente del trabajo.

Los puntos de vista del recurso son:

—La nulidad de la información, por defectuoso y no estar, fechado el escrito inicial; no tener razón de recibido, ni estar autenticada la firma de la persona que firma a ruego de Lesmes Chavarría, quien ingresó al Hospital con el nombre de "Juan María".

hoteles que ofrezcan toda clase de comodidades, para precipitarse sobre el territorio mexicano y dejar allí millones de dólares anualmente. A más de ese movimiento en relación con los caminos en construcción y en proyecto, llévase a cabo notables obras de ingeniería que una vez terminadas regarán, fertilizándolas, inmensas áreas, lo cual aumentará considerablemente la riqueza nacional y en consecuencia los ingresos del erario.

—Que el caso de Chavarría, — quien trabajaba como peón de un sub-contratista, de un contratista de Mr. Wilson, para hacer un lote de maderas y entregarla en el patio de embarque, cuando le ocurrió el accidente, por su propia imprudencia, no está protegido por la Ley de Accidentes.

Se apoya en los artículos 11 y 12 de la misma Ley, y en el inciso 16 del proyecto de reformas pendientes en el Congreso.

—Que Mr. Wilson no era el patrón de Chavarría, sino el contratista que lo mandaba y utilizaba su trabajo; fundando esta tesis en los artículos 1, 2 y 32 de la propia Ley citada; y en los "Comentarios" de la misma por Mr. Heaton M. Waring, que aclaran el concepto de "patrón".

—Ataca también la personería de Mr. Waring, porque aún siendo bueno el título que se da de "Asesor de Obreros", no tiene capacidad legal para representarlos en juicio, puesto que la Ley da esta facultad expresamente a los Agentes Fiscales.

El Ejecutivo tendrá que fijar mucho su atención en este asunto.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO
COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES
EL VAPOR

VAN RENSSELAER
DE 7200 TONELADAS

Saldrá de CRISTOBAL para AMSTERDAN con escala en Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

EL 20 DE FEBRERO DE 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes, dirijase a SASSO & PIRIE, Sucesores, Agentes Generales

ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, LIMON



POSEE Ud. un ejemplar del libro "Royal" de Recetas Culinarias? Dicho libro contiene muchas recetas culinarias sumamente novedosas—siendo algunas de ellas las favoritas de renombrados reposteros y apareciendo exclusivamente en dicho recetario.

A solicitud le enviaremos gratis un ejemplar de este excelente libro de cocina. Escribanos hoy mismo solicitándolo.

Representante:

Oscar Sittenfield

Ap. 131 San José.



Un Paseo Tragico que Culminó con la Muerte de 3 Personas

Durante las veinticuatro horas transcurridas después de que W. C. Bohannon, prominente abogado de la ciudad de Evansville, detuvo su auto en la penumbra de una carretera pueblerina para murmurar dulces palabras de amor al oído de su compañera, ocurrieron tres muertes y ahora el Estado de Indiana busca afanoso a una tercera víctima que enviar a la silla eléctrica; pero aún al hallarla, será imposible esclarecer el misterio que envuelve este extraño caso.

¿Quién fu la mujer que acompañaba a Bohannon y por la cual luchó, dando muerte a un hombre y recibiendo en cambio un tiro que le causó la muerte por no haber atendido a tiempo la herida antes de poner a salvo a la dama? ¿Tratóse acaso de Miss Norma Feuger?

Esta señorita era la mecánic-

grafa del abogado; bonita muchacha de veintinueve años de edad, de esbelto cuerpo y atrayentes facciones. Cuando recibió la joven noticia del fallecimiento de Bohannon optó por suicidarse, dejando escrita una carta para su familia, mas sin depejar por ello el misterio.

El amplio auto de Bohannon corría veloz sobre la carretera sobre la carretera de Evansville. Sin duda que el abogado y la mujer que iba con él sentíanse a salvo de cualquiera sorpresa o murmuración; la esposa del abogado se hallaba en su casa agasajando a una visita y la ausencia de Norma de su casa, si es que en efecto se trató de ella, no preocupó a la madre de la joven.

El coche al llegar a un cruce, siguió un caminito rural que bordeaba un extenso maizal, y con las luces apagadas fue detenido por Bohannon en el lugar que consideró más silenciosa y discreta para sus amores clandestinos.

Al otro lado del maizal distinguían perfectamente los enamorados las luces de otros autos que seguían por la carretera principal, y las de los tranvías; pero sin ser ellos descubiertos, en la penumbra de aquel lugar rodeado casi de árboles.

Sin embargo, dos pares de ojos los espían, y al ser llegado el instante que creyeron oportuno, salieron dos hombres de su escondite y se acercaron al auto, empuñando cada uno una pistola.

Tratábase de Frank Mills, matón de Chicago, y Frank Paisley, un de la localidad a quien el fascinoso había persuadido a seguirlo en aquella aventura, convenciéndolo de cuán fácil era sacar el dinero a los "tortolos".

—Eso de asaltar a "tortolos" es la cosa más fácil del mundo

—explicóle Mills a Paisley.— Jamás ofrecen resistencia el hombre y la mujer, por lo que les reporta el asunto; jamás piden auxilio. Entregan dinero y alhajas y lo mejor del caso es que no se quejan a la Policía, porque se verían obligados a explicar qué es lo que hacían allí los dos solos.

De manera que ambos jóvenes estaban tan ensimismados en su conversación, que no se dieron cuenta de la llegada de los bandidos, quienes surgieron de pronto uno por cada lado del coche.

Bohannon, hombre de 47 años, de constitución fornida y valiente como pocos, llevaba en el bolsillo de la americana un revólver.

Mas al volver la vista de uno a otro de los aparecidos, encontráronse cara a cara con el cañón de una pistola, y escuchó una voz algo temblorosa que le exigía dinero. Murmurando una palabra de aliento en el oído de su compañera, el abogado obedeció y entregó, sin protestar, su cartera y su portamonedas. Sabía que llevaba la de perder, pues le era imposible pedir auxilio, por temor a comprometer la reputación de la muchacha que estaba a su lado.

Tal como Mills lo había dicho, el asaltar "tortolos" era la cosa más fácil del mundo. Jamás se hubiera atrevido el abogado a denunciar a ninguno de los bandidos, aunque lo hubiera reconocido en plena calle al día siguiente.

Más aún: ellos tenían la ventaja de, si lograban conocer la identidad del "tortolo", continuar sangrándole con tal de que no lo comunicaran a su esposa lo que sabían sobre sus amores.

Mas, he aquí que Mills, como la generalidad de los criminales, no sólo era bandido, sino bestial, y una vez efectuado con éxito el atraco, lo echó todo a perder.

Engañado por la pasividad del asaltado, el matón de Chicago fue más allá e informó a su víctima que tendrían que maniatarle.

—¿Para qué? — inquirió Bohannon.

—Para que no hagas una tontería cuando me veas acariciando a esa belleza—repuso cínicamente el bandido.—Así que no te sulfures. La chica que se deja acariciar por uno, lo mismo se deja hacer por otro. Al fin y al cabo, quien hace un cesto hace ciento.

Mills tenía fe; muchas, respecto a las mujeres ideas bastantes materiales, juzgándolas a todas por su propio carácter canallasco y sensual.

Pero se había equivocado en sus apreciaciones respecto a aquel hombre sumiso y de hablar suave. Bohannon, que había estado dispuesto a deshacerse de su dinero y de sus joyas con tal de evitar a la muchacha que le acompañaba el bochorno del escándalo, enfureció locamente ante la perspectiva de que la joven cayera en manos de aquellos desalmados, y perdió la cabeza.

Cuando el bandido extendió la mano y tomó por la muñeca a la mujer para sacarla del auto, el abogado sacó su revólver y disparó dos veces sobre Mills. El primer tiro le rompió el hombro a Frank y el segundo, partiéndole el corazón, le segó la vida.

Paiseley, ante el sesgo que había tomado ya el asunto, ejecutó el acto más estúpido de su vida.

El asalta "perfecto" ya estaba arruinado por la brutalidad de su compañero; pero él, Paisley, podría aún, al menos, escapar al peligro de verse bajo la sombra tenebrosa de la silla eléctrica huyendo de allí o entre gándose a discreción al abogado, quien por conveniencia propia lo hubiera protegido.

En vez de eso, eso, disparó a su vez contra Bohannon un tiro, hiriéndole en el pecho y otro perforándole el abdomen. Cuando el letrado se derrumbó sobre el volante, Paisley huyó.

Lo que ocurrió después, se ha podido ir comprendiendo por las huellas que dejó el auto y por las pruebas.

Bohannon, con un tiro en los intestinos y en pleno conocimiento de que para él los minutos eran valiosísimos hizo un esfuerzo y, ayudado por la muchacha, tomó nuevamente la dirección del auto. Como cada instante era precioso, no tuvo tiempo para dar la vuelta y encendiendo los fanales, cruzó el maizal para salir lo antes posible a la carretera. Aquel viaje sobre terreno desigual plagado de surcos hondos debe haber representado para el herido un martirio insufrible, pues, cada sacudida del auto le atormentaría horriblemente. El aldeano propietario del maizal había salido de su casa armado de un rifle, al escuchar los tiros y al ver a un coche grande que le destruía sus bienes, también disparó contra el

Bohannon logró ganar la carretera y emprendió veloz carrera de regreso a Evansville.

Después sólo se sabe que llegó a su casa. LaseñoaBohannon y quienes la visitaron escucharon el repetido sonar de la bocina del auto y hasta creyeron distinguir un grito ahogado. Salieron y encontraron al abogado echado sobre la rueda de la dirección, casi perdido el conocimiento; más, antes de ello, logró comunicar a su mujer que había asaltado por dos bandidos y al ofrecer resistencia, herido en el vientre por uno de ellos.

Mos tuvo bien cuidado de no de latar el lugar donde había tenido lugar el atraco, y de manifestar que iba solo en el coche.

El herido fue entonces trasladado violentamente el hospital y la Policía se hizo cargo del coche, pero salvo una gran cantidad de sangre y los impactos de los tiros, no encontraron más que una sola huella importante.

Presas en el chasis y en las ruedas había hijas de maíz. Había también señales de que alguien, cuidadosamente, había tratado de borrar toda evidencia de este tránsito por un maizal.

Con tan poco sobre qué trabajar, la Policía optó por aguardar con la esperanza de que algo se presentara para guiarlos, y, efectivamente, tuvieron noticias que los pusieron sobre la pista del asunto.

A la mañana siguiente, el aldeano, siguiendo las huellas dejadas en su maizal por el auto, encontró el cadáver de Mills tumbado en la cuenta del camino.

No llevaba encima cosa alguna que pudiera servir para identificarlo, de manera que quedó expuesto en el Depósito y estacionado allí, cerca de él, un detective para estudiar atentamente las facciones de quienes acudieran a verle. Por fin, tras larga espera, sorprendió el policía algunas lágrimas en los ojos de una joven y oyó que murmuraba: "¡Pobre Frank!" Inmediatamente quedó la joven detenida y se vió obligada a denunciar que aquel era "Frak".

Ya con eso, los agentes bien pronto dieron con el otro, quien después de negar toda participación en aquel asunto, confesó todo lo que sabía; pero afirmando que había sido Mills y no él quien diera muerte al abogado. Proguiero, sin embargo, los interrogatorios, y al cabo de algunas horas se había confundido de tal suerte el muchacho, que confesó haber sido su pistola y no la de Mills la que había disparado el tiro fatal.

Mientras esto tenía lugar en la Comisaría, Norma Feuger, presentábase como de costumbre

a las oficinas de su jefe, el abogado Bohannon. La muchacha recibió la noticia del fallecimiento de su patrón con calma y sin perder la serenidad, puso en orden sus papeles y salió a la calle. Camina ya de su casa, detúvose unos instantes en la droguería y adquirió algo que el dependiente le entregó sin exigir receta alguna.

Norma entonces subió a su habitación. escribió una carta en la cual decía que deseaba le fuesen entregadas a su madre todas sus cosas, y bebió el veneno. La madre encontró la botellita, la carta y el cadáver de su hija sobre el piso de la cocina.

Miss Feuger había trabajado en las oficinas del abogado durante un año escaso. Se ignora dónde estuvo la noche que tuvo lugar la tragedia, pero la madre insistió en que su hija no fue la mujer que acompañó al abogado en su trágico paseo.

Tan pronto como se supo en la Comisaría el suicidio de Norma, llevaron a Frank Paisley para que contemplara el cadáver de la joven y dijera si lo reconocía.

Pero Frank movió la cabeza negativamente.

Podría ser la muchacha que estaba en el coche—dijo.—Pero no lo puedo asegurar. No la vi bien; Mills, sí.

Por lo tanto, nadie puede probar que la madre está engañada y si no lo está, entonces se desprende que la chica estaba secretamente enamorada de su jefe y prefirió privarse de la vida antes que permanecer alejada de él para siempre.

El cadáver de Mills fué entregado a sus familiares; Frank Paisley está siendo defendido por abogados que han sido contratados por sus padres, y sea su suerte la que sea, figurará prominentemente en los periódicos, ya que el crimen de "asaltar tortolos" es muy frecuente en los Estados Unidos, y no se roba a los enamorados su dinero y alhajas, sino que las más de las veces las muchachas sufren los bestiales ataques de sus asaltantes, que sacan en ellas sus bajos instintos.

LA

emulsificación del aceite de hígado de bacalao como en la Emulsión de Scott, hace que se digiera y asimile tan fácilmente como la leche. Robustece y tonifica

Emulsión de Scott



VINO S^t RAPHAEL
TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago.

Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.

Delicioso como vino de postres.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Ciudadano, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.

Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.

Lumbago

Crónico

¿Venena su sistema el DOLOR DE RIÑONES?

LOS primeros síntomas de la enfermedad peligrosa y escondida, son dolor de espalda crónico, tez pálida y manchara, mal sabor en el boca, miembros hinchados y a menudo dolores reumáticos intercosas. Sus riñones, no hacen sus debidas funciones, es decir el filtrar y purificar la sangre.

No se puede obtener una curación y recobrar la buena salud y el vigor hasta que se haya estimulado los riñones a funcionar perfectamente. Un método muy rápido, muy seguro y muy cierto de hacerlo es el empezar un curso de las Píldoras De Witt.

Por más de cuarenta años este remedio de fama mundial ha sido recetado para el tratamiento de las afecciones de los riñones y la vejiga, y recomendado por los médicos en todas partes del mundo.

Nunca fallan de demostrar un efecto dentro de veinticuatro horas. Persista y el alivio es cierto. Píla distintas Píldoras De Witt. El remedio, vendido por millones de frascos se garantiza eficaz en todos los casos de Dolor de espalda, Miembros dolientes, Lumbago, Clética, Insomnio, Reumatismo, Ojeras, Dolores en las coyunturas, Mal sabor en la boca, tez pálida, Pérdida de vigor, Desarreglos urinarios.

Previéndolo en verdadera equidad de este remedio. Ciertamente le aconsejara de comprar un frasco. Al costo es poco, mas el dinero pagado resultará la mejor inversión que jamás hará Ud.

PILDORAS

De WITT
para los Riñones y la Vejiga



CUIDADOS MATERNALES

—no se limitan a mimos y caricias para el niño que se ha hecho daño. La madre previsora siempre tiene a la mano algo que calme el dolor, proteja contra infección y sane prontamente.

UNA CREMA SANATIVA
MENTHOLATUM
Indispensable en el hogar

Nada hay que reúna tan admirables propiedades calmantes, antisépticas y curativas. Un remedio excelente para cortadas, quemaduras, golpes, picaduras de insectos, etc. De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latitas de media onza. Rechace imitaciones.

MANCA REGISTRADA

MENTHOLATUM

La **OVOMALTINA** es el dispensador de energía y el complemento indispensable de la alimentación en los trópicos.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

TEMAS PEDAGOGICOS

La enseñanza de las lenguas vivas

El problema de la enseñanza de las lenguas, que preocupa a todos los países y tiene a su servicio centenares de revistas y libros, no puede quedar liquidado con una bendición o una excomunión.

La idea reciente de llevar a la escuela primaria y al Kindergarten esas enseñanzas ha nacido de dos órdenes de observaciones.

Uno, el sorprendente fracaso de las escuelas secundarias que hasta en los países donde han aplicado insistencia y técnica admirables, no han obtenido sino resultados mediocres. En cuatro o cinco años dedicados a una lengua no consiguen que los alumnos la hablen ni la escriban, ni siquiera que la entiendan más que una reducida minoría. ¡Y qué cantidad de horas de trabajo, con las gramáticas y los diccionarios, para que, pasados unos meses después del examen, el niño no conserve más recuerdo que el horror a las conjugaciones!

No es la culpa del profesorado. Compárese ese resultado con el del estudio de otras materias.

Unos alumnos adquieren sólida preparación y otros solamente nociones elementales de Matemáticas, de Geografía o de Historia. Pero la porción, grande o pequeña, que retienen, representa un valor sustantivo, una utilidad, se amalgama con otros conocimientos y contribuye a la formación del espíritu. En cambio, el alumno que aprende conjugaciones y declinaciones, reglas de sintaxis y hasta unos centenares de palabras de francés, inglés o alemán, si no llega a manejar la lengua como medio normal de comunicación, sea con las personas, sea con los libros, tiene unos conocimientos rápidamente inútiles

que olvida que hablara o no hablara que olvida rápidamente gracias al instinto eliminador del cerebro.

Si inquirimos cerca de las personas que conocen lenguas vivas hallaremos que son rarísimos los casos de haberlas aprendido en la escuela secundaria. O las asimilaron en la niñez y en los hogares, de padres o institutrices, o las han estudiado en edad adulta, cuando pudieron sentir su necesidad.

Las consecuencias de tal régimen son que la inmensa mayoría de nuestra juventud pierde en el estudio de lenguas vivas un tiempo y un esfuerzo que podría aplicar a otras cosas: adquiere aversión, muy justificada, a las cuestiones fisiológicas, y carece, en la edad crítica de la asimilación y la sistematización, de todo posible contacto directo con las grandes civilizaciones. No puede extrañar su estrechez, intolerancia y provincialismo. El influjo de una lengua que se aprende tarde en la vida es más informativo que formador.

La resistencia de los jóvenes a los estudios lingüísticos en la etapa de la educación secundaria depende de que es demasiado tarde para aprender directa e intuitivamente las lenguas, como la materna, por el uso, y es todavía demasiado temprano para recrearse en su filosofía o para sentirse acuciados por su urgente necesidad.

Por otra parte, los planes de estudios de segunda enseñanza se ha-

llan de tal modo congestionados que no hay manera de que un alumno pueda tomar las dos lenguas clásicas y las tres modernas. Los más flexibles ofrecen combinaciones en que siempre, para estudiar insuficiente e ingratamente una lengua viva, hay que sacrificar materias que no deberían dejarse fuera del Bachillerato.

El segundo grupo de observaciones se refiere a los niños que tienen ocasión de hablar desde la infancia varias lenguas. Es bien conocida la prodigiosa facilidad con que entre los dos y los diez años, aproximadamente, se entiende y usa en muy pocas semanas un idioma nuevo. Y del mismo modo la rapidez con que los niños olvidan lo aprendido, si no continúan practicándolo.

De aquí que las clases acomodadas, en todos los países, hayan buscado medios de enseñar a sus hijos, en la infancia y al margen de la escuela, una o dos lenguas vivas.

Pero este sistema ofrece varios inconvenientes: es caro y queda fuera del alcance de las clases medias; no suele alcanzar más que a enseñar una lengua, porque como las institutrices se suceden, se olvida con la nueva la que se habló con la anterior; no enseña más que las frases y vocabulario limitadísimos de la vida cotidiana, porque ni la edad de los niños, ni el tiempo que dedican, ni la formación de las maestras permiten más am-

plio horizonte, y, por último, en muchos casos se pierde desde las once a los diez y siete años casi todo el tesoro lingüístico acumulado en la niñez, porque el niño, ya en la escuela secundaria, no vuelve a oír una lengua extranjera ni a leer más que libros en la lengua materna... o libros, si le tocaron los años del texto único.

Para remediar esos males algunas familias envían a sus hijos a hacer la enseñanza elemental y la secundaria a escuelas extranjeras, sea fuera, sea dentro del país.

El Colegio Alemán y el Liceo Francés en Madrid han aportado valiosísima contribución y merecen nuestra gratitud.

Pero el propósito de esas escuelas ha sido difundir la lengua y la cultura del país de que proceden, están al servicio de las colonias de sus nacionales y de las familias españolas que aspiran a que sus hijos dominen una lengua extranjera. Su clientela española les impone el bilingüismo y también el dualismo en los planes de estudio, porque los niños españoles siguen al lado del Bachillerato alemán o francés los estudios del español, a fin de prepararse para los exámenes. Este dualismo es un gran mal, que dichas escuelas se afanan por suprimir, no sólo porque rompe la unidad de la doctrina y del esfuerzo, sino porque inclina al niño español a perder el interés en las clases francesas o alemanas.

Los pueblos de lengua inglesa, libres de la manía continental europea de los planes de estudios uniformes, y menos arrastrados por la preocupación de que el fin primordial de la educación secundaria es dar a todos los niños un mínimo de conocimientos iguales, hubieran podido salvar aquel dualismo si les hubiera interesado contribuir directamente a nuestra reconstitución pedagógica.

Por consiguiente, un niño español que quiera adquirir el dominio de una lengua extranjera necesita: o marcharse al extranjero, o asistir a una escuela extranjera en España, o asistir a una escuela española y tener lecciones privadas muy insistentes que le enseñen una lengua divorciada de todo el contenido de cultura que en la escuela recibe.

Las dos primeras soluciones dan el uso de un idioma como medio de expresión y ponen en contacto con una civilización extranjera; la tercera enseña una "asignatura" cuyo contenido es la gramática y el diccionario.

Resulta, pues: 1o Que un español no puede prepararse para usar lenguas modernas en una escuela española; y 2o Que ni aun como alumno de una extranjera puede conseguir su propósito si aspira a poder servirse de más de una, o a ligarla a sus estudios patrios.

Ahora bien: hasta en este rincón atrasado del Mundo cualquier hom-

bre científico o de negocios puede dar testimonio de lo que cabe esperar para el progreso del país de un joven que tenga cerrada alguna de esas grandes ventanas al pensamiento moderno.

Si a esto se añade el ambiente de convivencia internacional creado después de la guerra, como si los pueblos necesitaran conocerse mejor cada día y resolver de acuerdo sus problemas vitales que han dejado ya de ser nacionales y privativos, no parecerá extraño que algunos españoles, preocupados con la educación de sus hijos, se hayan preguntado si no era llegada la hora de intentar la creación de una escuela española plurilingüe. Ni tampoco debe sorprender que donde asoma una innovación se alarmen los espíritus pesimistas o conservadores. El progreso ha sido siempre el triunfo de herejes y excomulgados; pero no toda isidencia es avance.

Van a publicarse muy en breve las deliberaciones del Congreso celebrado en Hamburgo el pasado verano sobre la enseñanza de las lenguas. Es probable que reflejen la crisis general y el descontento. Lo menos que España puede hacer es sacar a la superficie sus inquietudes, estudiar serenamente la situación de sus escuelas y favorecer la multiplicidad de ensayos que hasta cuando tienen resultado negativo, contribuyen a alumbrar la recta vía.

Por nuestra parte, en vez de despreciarlas, debemos agradecer y examinar con benevolencia las observaciones que se han hecho a la escuela plurilingüe.

José Castillejo
De "El Sol", Madrid.

MADERAS MADERAS

ASERRADERO WOLF

Con placer anunciamos a nuestros amigos y favorecedores, que estando en la actualidad ensanchando nuestros Aserraderos en San José y Puntarena

estamos de nuevo preparados para suplir cualquier cantidad de madera del litoral del Pacífico a nuestros Precios corrientes que no admiten competencia

Visite Ud. los demás Depósitos de madera e indague Precios y calidades

Venga, visítenos luego, y compare nuestros precios

Especialidad en Puertas, Ventanas, Molduras, etc.

El mas Antíguo - Más Grande - Mas Moderno
y más Barato Depósito de Maderas en Costa Rica

NATIONAL LUMBER COMPANY

DETRAS DEL LICEO DE COSTA RICA

UN EDECAN DE BOLIVAR

Por CARLOS PEREYRA

Voy a hablar de cosas que ocurrieron en 1828. Bolívar murió en 1830. Su edecán, Bedford Wilson desapareció también hace larguísimo años. La República fundada por Bolívar dejó de existir poco después de haber nacido. Se trata, por lo tanto, de sombras. Y de un pequeño legajo de cartas íntimas.

Fueron éstas publicadas en las Memorias de Daniel O'Leary, biógrafo de Bolívar, y figuran en el tomo XII de la obra, impresa en Caracas, por disposición del Gobierno de Venezuela, bajo la administración, o dictadura, como se quiera, de Guzmán Blanco, el año de 1881.

Bedford Wilson era un joven inglés de noble cuna, que sirvió a Bolívar por impulso romántico. Le acompañó desde fines de 1823 hasta mediados de 1828. El amor a su anciano padre, el ilustre general Sir Robert Wilson, miembro del Parlamento, pudo durante un instante dominar en el corazón del edecán un raro sentimiento de adhesión caballerescas, que lo tenía al lado de Bolívar, y se desprendió de su jefe en la mejor amistad. No bien llegó a Inglaterra y abrazó a su padre y a sus hermanas, el joven Wilson emprendió el viaje de regreso para reanudar sus servicios como miembro de la casa militar de Bolívar. Pero ya solo llegó para verlo bajar a la tumba.

Durante el viaje escribió las cartas recogidas por O'Leary.

El joven Wilson poseía todas las cualidades que, según el Rey don Alfonso el Sabio, deben reunir los aduladores. Tenía la prudencia, la ciencia, el valor y la fidelidad.

Cuando dejó a Bolívar, con el ánimo de repatriarse, quiso pasar por México y conocer los Estados Unidos. Su primera carta, escrita en Nueva Orleans, habla con extensión de aquel país. Las otras, que son de Washington, de Baltimore y de Boston, contienen impresiones muy directas y pinturas

muy vivas de los Estados Unidos. El epistolario de Wilson influyó profundamente en el ánimo de Bolívar. Contiene por lo menos el programa de un curso de filosofía de la historia del Nuevo Mundo. El corresponsal de Bolívar, sin asomos de pretensión generalizada, hace magníficas generalizaciones y sin proponerse hablar como pitonisa, dice lo que no siempre alcanzan acreditados profetas de oficio.

Hablando de México, Wilson siente no poder dar a Bolívar "sino un bosquejo de escándalos". En cuatro líneas hace la síntesis de la situación. "Aquel país desgraciado está entregado a las disensiones más terribles, sin Gobierno sin opinión, sin ley y sin esperanzas, a lo menos por ahora de remediar su triste condición; su territorio es un vasto campo de batalla, donde los partidos combaten con furor".

El Presidente Victoria era "un juguete en manos de la facción más inicua". Esta facción, llamada de los yorquinos, organizada por el Ministro americano, Joel R. Poinsett, había establecido ochenta asociaciones en todo el territorio de la República. Cuanto se hacía era obra de ellas, y todas obedecían la inspiración secreta de Poinsett. México estaba gobernado, o más bien, desgobernado, por conciliábulos secretos, temibles, criminales y omnipotentes, en los que imperaba el representante de los Estados Unidos. La gente de bien había cedido el campo a los secuaces de Poinsett. El Presidente Victoria, bajo la influencia del terror, seguía las indicaciones, obediente como el niño que acata las órdenes del maestro. Si alguna vez trataba de eximirse de esa tutela, se le amenazaba en "El Correo". "El Presidente pedía perdón. "Es el espía de su propio Gabinete, cuyos secretos más sagrados refiere al señor Poinsett".

El Ministro de los Estados Unidos abandonó el país, arrojado por

los votos de las asambleas o legislaturas. Si no se hubiera ido, habría muerto en medio de la calle. La misma demagogia que él formó, hubo de volverse contra él y contra sus manejos, porque era insaciable en sus pretensiones, repugnante en su cinismo, ilimitado en su insolencia.

Y basta de Poinsett. Nada más habría que decir de él, si un tal Taylor, que había sido su secretario, no figurase como discípulo de aquel maestro, haciendo en Bogotá lo que el jefe hizo en México, según el texto de algunas cartas confidenciales recibidas por el Presidente de Colombia.

El joven Wilson empieza su inspección de los Estados Unidos por territorio esclavista. Le sorprenden los extraordinarios progresos de un país, en donde las ciudades brotan como por magia, en medio de los bosques". No hay alabanzas bastantes para el genio industrial de aquellos hombres. Alemanes, ingleses, franceses, irlandeses y escoceses, llevan de Europa su sobriedad, sus esfuerzos y su técnica a un territorio maravilloso. Pero el observador se levanta de la contemplación de los bienes materiales al estudio de las costumbres. ¿Y qué encuentra? Las teorías más bellas en medio de la práctica más escandalosa; la libertad más desenfrenada junto a la esclavitud más cruel. Los negros eran tratados peor que bestias de carga.

Y nota el rasgo típico, el inconfundible sello por el que se conoce al predicador de libertades.

"El único objeto de estos honores parece no ser otro que dar la mayor extensión posible a la "democracia para su propio uso", defendiendo al propio tiempo con furor de caníbales el despotismo más feroz cuando conviene a sus intereses personales".

Encuentra dos pasiones predominantes: la codicia y la vanagloria. Quieren ser los más ricos del mundo; quieren ser los mejores.

No les basta una u otra cosa. Ne-

cesitan que su riqueza sea un negocio que acumula millones por que el banquero es un sacerdote. Y el político no quiere ser simplemente un hombre hábil al servicio de su país, sino un santo venerado por la humanidad.

Notese cómo aquel joven inglés fija su atención en este rasgo: dominar, pero imponiendo la admiración obligatoria, junto con la gratitud obligatoria. Dominación y deificación.

Decía con fecha del primero de abril de 1829:

"Remito a V. E. las instrucciones que dió este Gobierno a sus ministros plenipotenciarios al Congreso de Panamá, en el que debían reunirse todos los pueblos de América.

"V. E. verá por su lectura, la posición dominante que este país quiso tomar en los asuntos de la América antes española, y mientras que profesaba el desinterés y el liberalismo, como es su costumbre, facultó a sus agentes a que se esmeren en plantear en todas las nuevas repúblicas el feúdo germen de la discordia, su bendita federación, y que de todas maneras influyan en que no se establezca lo que el Gobierno yanqui llama despotismo es decir "el orden y la libertad práctica".

Es tanto más digna de estudio esta observación, cuando que, escrita como queda dicho el primero de abril de 1829, coincide con la que el "Times", de Londres, publicaba el 18 de mayo siguiente.

El periódico inglés, comentando las instrucciones que acaban de ser conocidas se expresa de modo que apenas difiere del empleado por el edecán de Bolívar.

"Aparece una manifiesta inquietud en todos estos prolijos documentos. Se quiere asumir, como una especie de base política, que todos los Estados "americanos" deben constituir un sistema y una "comunidad exclusiva, reconociendo "intereses y estableciendo máximas para normar sus relaciones, de-

United Fruit Company

Avonmouth
Barbados
Bocas del Toro
Cristóbal
Havana
Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".

Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, vía Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAM", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

SAN FRANCISCO:

Servicio semanal con los vapores "SARAMACCA", "ESPARTA", "LA PERLA", "SAN JOSE", "LIMON" y "SAN MATEO". Llegan a Limón los viernes por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los sábados en la mañana.

INGLATERRA:

Servicio quincenal con los vapores "ARIGUANI", "CARARE" y "CAVINA". Llegan a Cristóbal el día miércoles por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escala en Barbados y Trinidad y salen para Avonmouth el mismo día por la tarde, con escala en Limón y Kingston.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixaola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Limón, Enero 17 de 1929.

M. M. MARSH
Administrador

HAMBURG - AMERIKA LINIE

Salidas de CRISTOBAL, C. Z., para

CHERBOURG - PLYMOUTH - AMSTERDAM

HAMBURGO vía

Cartagena - Pto. Colombia - Curacao - Trinidad y Venezuela

V. GRUNEWALD.—6,000 tons.	8 de Marzo
MN. MAGDALENA.—12,000 tons.	23 de Marzo
V. RUGIA.—7,500 tons.	6 de Abril.
MN. ORINOCO.—12,000 tons.	20 de Abril
Vapor "TUTONIA".—7,000 tons.	4 de mayo

AMBERES - HAMBURGO. Directo

MN. OSIRIS.—10,000 tons.	26 de Febrero.
M/N S. FRANCISCO.—14,000 tons.	10 de Marzo

BUENAVENTURA - PERU - CHILE

Vapor "FRANKENWALD" 7,000 tons.	5 Febrero, 1929
Vapor "ODENWALD".—7,000 tons.	12 Febrero, 1929

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

LINEAS KOSMOS & ROLAND

Salidas de PUNTARENAS para

CRISTOBAL - AMSTERDAM - HAMBURGO

Directo

para pasajeros y embarques de

CAFE

Sin trasbordo en Colón

Vapor "MINDEN"	el 7 de Febrero
Vapor "HESSEN"	12 de Febrero de 1929.

NICARAGUA - HONDURAS - SALVADOR

GUATEMALA

Vapor "FEODOSIA"	7 de Febrero de 1929.
M/N. "PHOENICIA"	el 20 de Febrero

LOS ANGELES - SAN FRANCISCO

Vapor "SCHWABEN"	5 de Febrero
M/N. "HAVAL"	26 de Febrero
M/N. "SAALE"	19 de Marzo

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

ALVARADO y Co.
PUNTARENAS.

El gran Turno Feria en San Isidro de Heredia

Señor de nuestro mayor aprecio:

En nombre de todo el pueblo de San Isidro, nos es muy grato participar e invitar a Ud. al Gran Turno—Feria que ha Beneficio de la construcción del Nuevo Templo Parroquial, se verificará, con el auxilio de Dios y bajo los auspicios de San Isidro Agricultor, el Domingo 17 de Febrero, en amplias y artísticas enramadas en la plaza de este lugar.

Su amable presencia atraerá las bendiciones de Nuestra Santa Patrona y comprometerá la gratitud sincera de todo el pueblo isidreño.

De Ud. con toda consideración obsecuentes servidores,

Rubén Fernández M.
Presbítero

Ricardo Zúñiga R.
Rafael Zúñiga R.
Presidentes Generales del Turno — Feria

PROGRAMA

EL DOMINGO 17 DE FEBRERO 1929

Víspera, Sábado 16 de Febrero

A las 6 p. m. El estampido de la pólvora avisará a todos que las extensas enramadas para hotel y refreshería, quedan abiertas para todo el mundo,

dad y recursos comerciales y políticos".

Las instrucciones, efectivamente son un modelo de perspicacia. Hay en ellas, junto con la pasión aparentemente lírica de Clay, el cálculo sereno del Presidente Adams. Los dos adversarios sobían colaborar.

Habrá abundante servicio de tamales, café, sopas, arroz con pollo, lomo, gallinas y todo cuanto exija el más delicado apetito y repleto bolsillo. Las señoritas harán derroche de su fineza y entusiasmo, iniciando desde este momento sus rifas.

Domingo 17 de Febrero

Misas a las 6 y a las 8 a. m. A las 9 a. m. Grande e imponente entrada triunfal de alegóricas carrozas, en las que vendrán los Santos Patrones de cada Distrito.

Presidirán esta entrada los niños y niñas con sus diminutas carretitas.

Acto continuo, frente a la Iglesia, Bendición de bueyes y carretas.

Desde las 11 a. m., es de esperar que entre en TODA ACTIVIDAD EL GRANDIOSO TURNO.

Habrá cuatro hateles con todo el menú de nuestras típicas comidas.

Durante todo el día y noche habrá servicio de autos y camiones, que saldrán de San José, de la estación de LOS LEONES.

No pierda la ocasión de dar un bonito y provechoso paseo de recreo al mejor clima de la Meseta Central.

Los sonetos del Concurso

EL FRACASO DEL ÚLTIMO CONCURSO LITERARIO

Al señor Abate Fisgón.

Y continuando don Pantaleón, otro día que volvió a mi casa, se expresó así:

Dice don Carlomagno:

"Se hartó de luz hasta quedar borracho de libertad, de ensueños y de vida".

—Fijese, don Segis, en que el muchacho aquel, Sandino, el que se irguió como un penacho, se harta ahora de luz y queda borracho "de libertad, de ensueños y de vida", nada menos que de las tres cosas: libertad, ensueño y vida, con sólo el hartazgo de luz.

Aquí del famoso cuento alemán:

—¡Pobgüe Fedegüico! Se subió con ggan tga bajo al palo y no pudo apeag ni una naganja.

—¿Y por qué, mister? (En Tiquicia todo extranjero rubio es mister)

—Pues pogue el palo ega de aguacate.

Pues bien, este milagro no realizado por Fedegüico, de bajar naranjas de un árbol de aguacate, se realiza un poco más patente en el magno soneto: se harta alguien de luz y resulta borracho de otra cosa... ¡qué dico de otra cosa! ¡de otros tres cosas! Por lo cual el milagro es más maravilloso que el que no pudo hacer Fedegüico.

¡Y la nunca como se debe bien ponderada comisión crítica de sonetos comulgó... con este milagro, es decir con esta enorme rueda de molino!

Además, don Segis, repare bien en que el muchacho o sea Sandino, con sólo hartarse de luz dispone de libertad y la apura hasta quedar borracho, es decir, hasta el exceso, hasta abusar de ella, por lo que, en resumidas cuentas el muchacho llega al libertinaje...

¿No le parece a usted, don Segis, que así es?

—Sí me lo parece, don Panta; aunque quisiera negarle la razón, no podría. Adelante.

Sí ¡adelante! Aun adelante, es decir, más avanzados van los disparates. Porque se harta Sandino de luz, y queda timbo, como dicen nuestros conchitos, ahito, como dicen mis compañeros de la Academia... de... de... de lo que no hay en Nicaragua, de lo que no tenían ni Sandino ni nadie en la bella tierra de los lagos... de libertad. ¡Qué formalidad de hombre, o de poeta! ¡Si precisamente lucha con desesperación Sandino por la libertad de su patria y de sus conterráneos! ¡Y el poeta, por mor de los ripios, nos lo presenta ahito de libertad! ¿Tengo razón, don Segis?

—La tiene, la tiene, don Panta.

—¿Y qué piensa usted del Jurado dispensador del premio para esta colección de... de cosas incalificables?

—Pues, salvo el mejor parecer de usted, opino que cuando alguien le leyó estas cosas incalificables al Honorable Jurado, estaba éste dormido.

—¿Dormido dice usted? No, que estaba aletargado, o como decimos en Tiquicia, privado... privado de natural discurso, de humana inteligencia, de humana comprensión y humano raciocinio.

Sigue el soneto laureado:

"En la selva, en el llano, en el picacho"...

Como usted ve, don Segis, la enumeración es harto infeliz, pues la selva puede estar en el llano, no son cosas, llano y selva, que se excluyan, y aun el picacho puede estar en la selva, puesto que la selva puede cubrir y sombrear la llanura, lo mismo que las faldas y aun la cumbre del monte. Si puede extenderse hasta la cumbre, con más razón puede cubrir un picacho... un picacho... así despreciativamente, es decir, un pico de poca importancia, una aspereza a modo de pico. A estas horas quizás sólo el poeta y los señores del Jurado ignoran que esta terminación acho tiene más de desinencia despectiva que de aumentativa... Pero ¿a qué gastar el tiempo en enseñar el idioma a estos señores que creen sabérselo todo, se consideran ya consagrados como sabios por la opinión pública y piensan que cuando opinan, a los simples mortales no nos queda más remedio que acatar sus disparatados juicios?

Pero vea usted, don Segis, lo que aquel muchacho hace en el picacho:

"Blandió su espada, requirió su egida"...

Al llegar aquí casi casi hay que gritarle a don Magno: "El séptimo no hurtar!" Porque, efectivamente, este verso trae a la mente, al instante, el famoso del ingenio cervantino:

"Caló el chapeo, requirió la espada".

Sólo que don Magno lo echa a perder de todo en todo; pues Cervantes dice con admirable vis: "requirió la espada", es a saber, la examinó, la reconoció o tanteó para aperebirse al ataque como valiente y guapetón que era el sujeto de quien habla, que había desafiado bravamente a quien dijese lo contrario, lanzándole un formidable mentís.

Pues verá usted, don Segis, que según el poeta Sandino o el mancebo que está encaramado en el picacho, lo que hace es requerir ¿la espada? No; ¡guarte! La egida, es decir, el escudo, la adarga, el parapeto, la defensa. ¡Si resultará valiente! La di-

cha es que a estas horas el mundo entero sabe quién es Sandino, y todo el mundo conoce y juzga a este héroe sublime por los hechos reales y no por los imaginarios que le atribuye el poeta.

Ah! Pero se me olvidaba: antes, según don Carlomagno, Sandino ha blandido la espada... Es verdad... la ha blandido...

O yo estoy equivocado o blandir una espada no es de valientes, sino de farfantes... A ver, don Segis, présteme el diccionario, sí, el de la Academia... a ver... Blandir: "Mover una arma u otra cosa con movimiento trémulo o vibratorio"... Ya lo ve, ¡claro! Si para eso nos pinta el poeta al héroe en el picacho, es decir, en un punto por lo regular desierto, moviendo la espada trémulamente o con movimiento trémulo, como dice la Academia, a la que respeto y venero, por más que de cuando en cuando la doctísima corporación dormite, como Homero, pues bien lo patentiza eso de mover con movimiento, etc.

Después de esto, de blandir el arma en un picacho, sólo falta que el poeta nos diga que por allí andaba algún otro bravucón que ve a nuestro héroe en sus demasías, desafiando a enemigos imaginarios, y se le acerque, se le encare dándose por aludido o provocado, y entonces el otro diga: "¡Ya somos dos valientes!"

Vea usted en cuánta irreverencia hace pensar un mal poeta que en lugar de cantar dignamente a once sílabas del verso las fuerzas a ser.

anonada con sus ripios, en los cuales sólo acierta a darnos una fea caricatura de aquél. ¿No tenía yo razón al decirle don Segis, que este soneto es una gran irreverencia para Sandino?

—Sí, don Panta, me lo dijo; pero jamás me imaginé que tuviera usted tanta razón.

—¡Ay amigo! Este soneto no tiene ni pizca de sindéresis, de lógica, de consecuencia. Las cosas en él no son ni siquiera como el poeta quiere que sean: no, son como los consonantes y la medida de las once sílabas del verso las fuerzan a ser.

¿Pues no dice luego, muy orondo don Magno que "con mente de viejo aquel muchacho"?... Aquél muchacho, es decir, Sandino, tiene o tuvo para acometer su empresa de sublime rebeldía "mente de viejo".

Sandino habrá de perdonar, si es que a él llega algún día este soneto, al... poeta que tal dice y que agrega: "preparó y dirigió su acometida".

¡Ni siquiera acometió él! Tan sólo preparó y

dirigió la acometida. Quizás desde el picacho.

Y así tenía que ser, pues todo lo hizo con mente de viejo, es decir, mente fría, sin un entusiasmo, sin un arranque grandiosamente generoso, sin la llama inefable de la juventud, sin la exaltación de una mente iluminada por un ideal tanto más amable cuanto más quijotesco e imposible... No; todo con mente de viejo: calculadora, reflexiva reservada, vacilante... Ah! ¡Qué horror de soneto! Qué inconsciencia de Jurado!

A mí, don Segis, a mí se me pone cuesta arriba el creer que los caballerotes del Jurado hayan leído este soneto. Pero ni adomilados que estuvieran cuando lo oyeron leer!...

—Pero don Panta, quizás habrían tenido, antes de leerlo o escucharlo, un hartazgo de luz, y estarían... como dice el poeta que quedó Sandino cuando tuvo el que el poeta le atribuye.

—Ajá! Don Segis, ya está usted hablando con chinguita de los señores de la Comisión discernidora de méritos sonetiles. Así me gusta... ¡Y yo que les había tomado en serio! ¡Y usted que me decía que retirara una palabreja que les apliqué!

—Al grano, al grano, don Panta; a su crítica, Un desahogullo se le permite a cualquiera; mi chinguita no fue con grave intención. Yo no estoy airado; usted sí. Prosigá, don Panta.

—¡Qué he de proseguir! ¿Pues no es bastante con lo que he comentado?

Básteme agregar que el que comenzó ejerciendo de sonetista, claramente termina ejerciendo de prestidigitador, con lo que quizá está más en carácter... propio.

Lo digo porque finaliza su esperp... digo, su soneto con unas transformaciones estrepitosas capaces de dejar boquiabierto o gueule béante como diría Alejandrino, a cualquier tonto. Y conste que no quiero decir que así quedarían los del Jurado cuando se decidieron a premiar estos catorce renglones majaderos.

Transformaciones de cubiletero que hace don Magno después de levantar un falso testimonio al Ande: el de que "corrió por él temblor de asombros".

Ripio monumental para preparar los hombros que se adivinan, desde luego, en el remate del décimo cuarto renglón o dígame piadosamente, verso:

"Se transformó en litera la montaña".

"Y al bosque mismo le nacieron hombros".

¡Como si los hombros pudieran nacer como los hongos y sus congéneres los poetas chirdes!

Y adiós, Abate, consérvese bueno y firme,

Suyo.

Segismundo Cardos

PROPIEDADES

TODO NEGOCIO REFERENTE A

Edificios, Lotes y Fincas Rústicas

propóngalo a la

SOCIEDAD DE BIENES RAICES

"OROMI"

OFICINAS: Nuevo Pasaje Jiménez, 50 varas al Oeste del Parque Central - SAN JOSE, C. R.

Teléfono 2-4-4-7 □ N. ATMETLLA, Gerente □ Apartado Postal 14

Adolfo Cañas

Administrador de la Sociedad Agrícola, habiéndola llevado a un buen éxito; 23 años Secretario del Banco de Costa Rica; miembro de la Comisión de Pavimentación; miembro de varias Directivas comerciales, siendo estos méritos, fruto de su honorabilidad; mereciendo el alto aprecio de los costarricenses.

En reconocimiento de lo dicho, el

Almacén de Muebles de Fernando Asch & Cía.

está dando esta semana, los muebles casi regalados.



Un Juego de Oficina en	₡	125.00
Mesas de comedor de cedro amargo	>	30.00
Varias Cocinas de hierro grande de 5 huecos en	>	100.00
Peinadores finos a	>	75.00 c. u.
Sillones giratorios de escritorio a	>	60.00 c. u.
Máquinas Singer en	>	50.00 c. u.
Juego de Sala de resorte nuevo	>	225.00



Ojalá estén listos para aprovechar esta gran oportunidad, solamente esta semana

Almacén de Muebles FERNANDO ASCH & CIA.

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central

P. D. El juego oficina consiste, escritorio, mesa, máquina, vitrina, mesa para periódico, 2 sillas y un sillón de caoba; parece mentira pero es verdad ₡ 125.00 por todo.